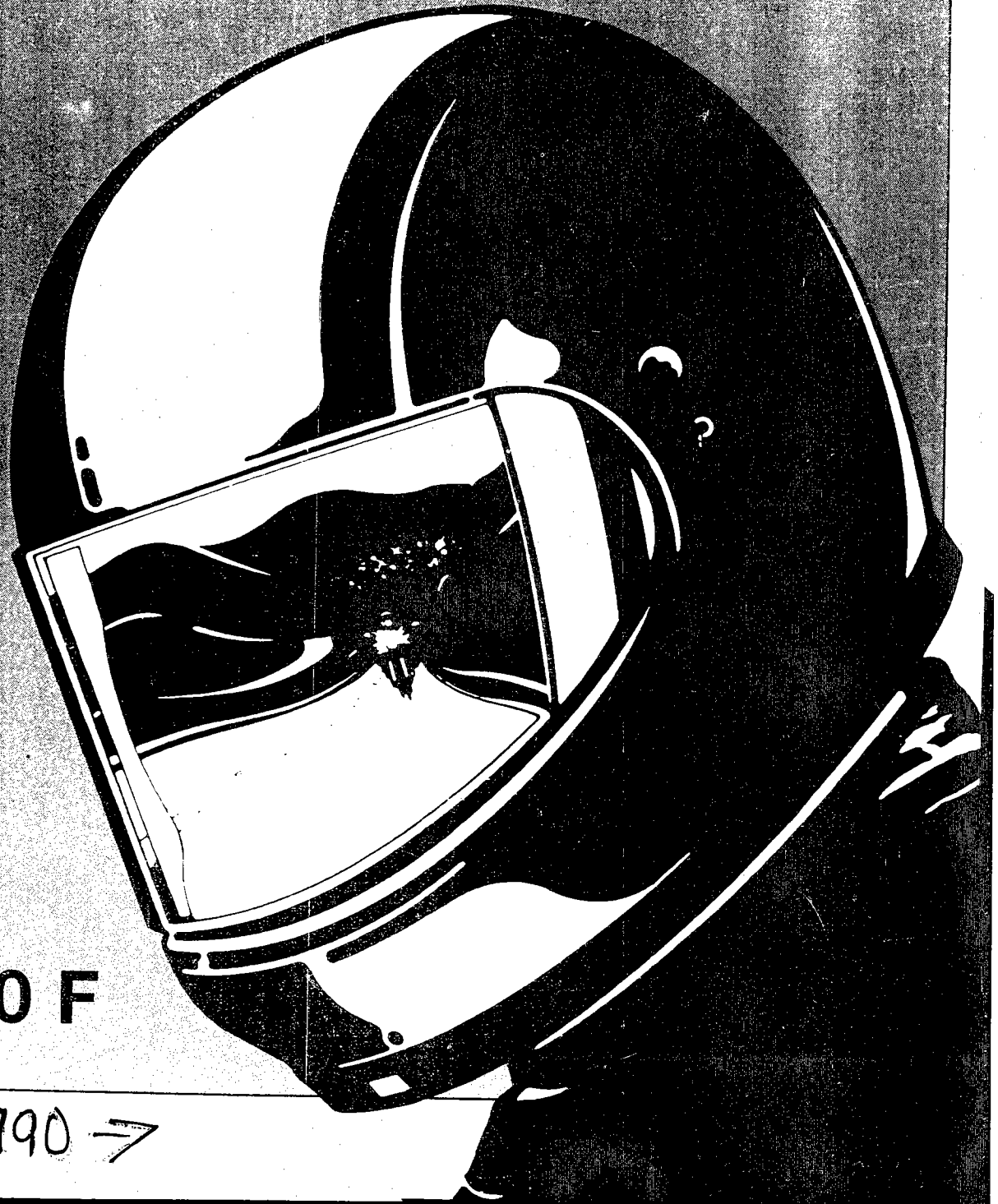


HONDA

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



VFR 750 F

1990 ⇒



HONDA

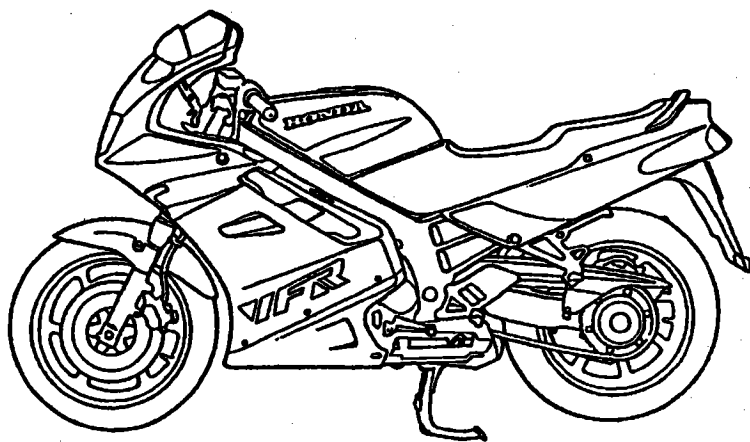
ALKUPERÄISVARAOSIA

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**

**HONDA VFR750F
OMISTAJAN KÄSIKIRJA**



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. HONDA MOTOR CO., LTD. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Otto Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Otto Brandt Ab:n luvalla.

SISÄLLYSLUETTELO	Sivu
JOHDANTO	1
TURVALLISUUSOHJEITA	2
MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET	3
Kuormaus	3
Lisävarusteet	3
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	5
Mittaristo ja merkkivalot	6
Jäähdytysnesteen lämpömittari	8
Polttoainemittari	8
Digitaalikello	8
Virtalukko	9
Sytytysvirran hätäkatkaisin	9
Ajovalokatkaisin	9
Käynnistyskatkaisin	9
Ajovalon vaihtokatkaisin	9
Kaukovalovilkku	10
Suuntavilkun katkaisin	10
Äänimerkin katkaisin	10
Ohjauslukko	10
Kypärälukko	10
Tavarasäiliö	11
Takaistulnsuoja	11
Alakate	12
Ajovalojen säätö	12
JOUSITUS	13
Takajousitus	13
JARRUT	13
Etujarrut	14
Takajarrut	15
KYTKIN	16
Kytkimen nestetaso	16
Kytkinvipu	16
JÄÄHDYTYSNESTE	17
POLTTOAINE	18
Polttoainehana	18
Polttoainepumppu	18
Varatankki	18
Polttoainesäiliö	18
MOOTTORIÖLJY	19
RENKAAT	20
Rengaskoko	21
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	22
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	22
Käynnistämisen valmistelu	23
Käynnistäminen	23
SISÄÄNAJO	24
AJO	25

	SIVU
JARRUTTAMINEN	25
PYSÄKÖIMINEN	26
KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN	27
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO	27
HUOLTOTAULUKKO	28
TYÖKALUKOTELO	29
SARJANUMEROT	30
HUOLTOTOIMENPITEET	31
Moottoriöljy	31
Sytytystulpat	33
Kaasukahva	34
Kaasuttimien tyhjäkäynnin säätö	35
Venttiilien välysten säätö	36
Toisiovetju	38
Jousituksen tarkastus	41
Sivuseisontatuki	41
Pyörien irrottaminen	42
Jarrupalojen kuluminen	44
Akku	44
Sulakkeen vaihto	45
Jarruvalokatkaisimen säätö	47
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	47
Alumiinivanteiden huolto	47
MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS	48
TEKNISET TIEDOT	50
KYTKENTÄKAAVIO	52

JOHDANTO

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita.

Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennenkuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos **HONDA**-valinnastasi.

HONDA VFR750F on katupyörä; se on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä koskaan ylitä teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

HUOM! Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle, jos myyt moottoripyörän.

NIMI:

OSOITE:

PUH:

TURVALLISUUSOHJEITA

AJO-OHJEITA

1. Ennenkuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
 - * Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - * Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - * Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin, kuin olosuhteet sallivat.
 - * Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketteryytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni moottoripyörästä tai ajajasta, ja jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasikin lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös visiriä tai ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua. Myös matkustaja tarvitsee vastaavat ajovarusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisen jälkeen; varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavipuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS! Ole erittäin huolellinen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkatavaroita moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Älä koskaan aja lisävarustein varustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta: mulden kuin HONDAN valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuormaus, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huototie- tai sääolosuhteet.

KUORMAUS

Ajajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 189 kg.

Kuorman paino ei saa ylittää 27 kg.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keski-kohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
2. Säädä renkaiden ilmanpaine ja takajousitus kuormalle ja ajo-olosuhteille sopiviksi.
3. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
4. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etulokasuojaan; moottoripyörän käsittelyminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.
5. HONDA-kate on suunniteltu ainoastaan tähän moottoripyörään. Älä asenna sitä mihinkään muuhun pyörään.

LISÄVARUSTEET

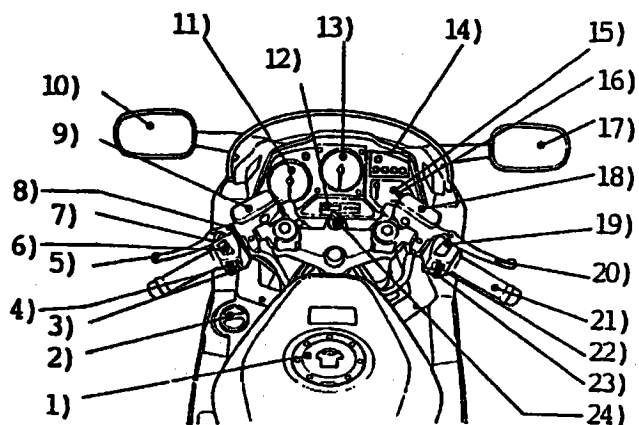
Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käytämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet tai tuulilasit, tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa stabiliteettia heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.

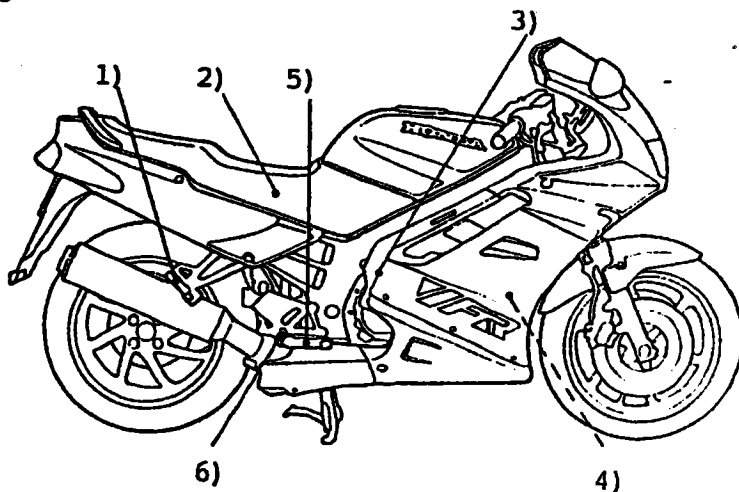
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän. Jos sulake palaa, voivat sammuvat valot tai moottorivirran heikkeminen aiheuttaa vaaratilanteen.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.
6. Mikä tahansa jäähdytysjärjestelmän muutostyö voi aiheuttaa ylikuumenemisen ja vakavan moottorivaurion. Älä "rakentele" jäähdyttimen kehikkoa tai asenna lisävarusteita, jotka estävät ilmavirtauksen jäähdyttimen läpi.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

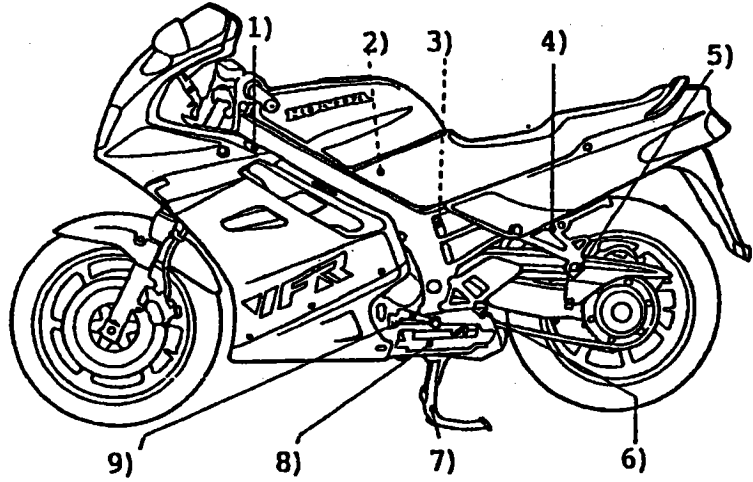
1. Polttoainesäiliön korkki
2. Polttoainehana
3. Äänimerkin katkaisin
4. Suuntavilkun katkaisin
5. Kytinkahva
6. Ajovalon vaihtokatkaisin
7. Kaukovalovilkun katkaisin
8. Rikastinvipu
9. Kytikimen nestesäiliö
10. Vasen taustapeili
11. Nopeusmittari
12. Kello
13. Kierroslukumittari
14. Varoitus- ja merkkivalot
15. Polttoainemittari
16. Lämpömittari
17. Oikea taustapeili
18. Etujarrun nestesäiliö
19. Sytytysvirran hätäkatkaisin
20. Etujarrukahva
21. Kaasukahva
22. Ajovalokatkaisin
23. Käynnistyskatkaisin
24. Virta- ja ohjauslukko



1. Matkustajan jalkatappi
2. Akku
3. Moottoriöljyn täyttötulppa/mittatikku
4. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
5. Jarrupoljin
6. Kuljettajan jalkatappi

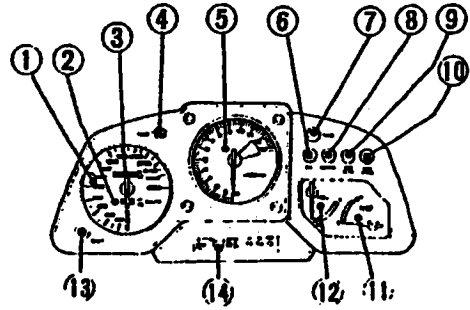


1. Polttoainehanan käyttövipu
2. Polttoainehana
3. Jousen esijännityksen säädin
4. Kypärälukko
5. Matkustajan jalkatappi
6. Kuljettajan jalkatappi
7. Keskeisontatuki
8. Sivuseisontatuki
9. Vaihepoljin



MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. Nopeusmittari
2. Välimatkamittari
3. Matkamittari
4. Vasemman suuntavilkun merkkivalo
5. Kierroslukumittari
6. Moottoriöljynpaineen varoitusvalo
7. Oikean suuntavilkun merkkivalo
8. Vapaavalhteen merkkivalo
9. Kaukovalon merkkivalo
10. Sivuseisontatuken merkkivalo
11. Jäähdytysnesteen lämpömittari
12. Polttoainemittari
13. Välimatkamittarin nollausnuppi
14. Kello



MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA

- 1. NOPEUSMITTARI**
Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.
- 2. VÄLIMATKAMITTARI**
Näyttää ajetun matkan pituuden.
- 3. MATKAMITTARI**
Näyttää ajetun kokonaiskilometrimäärän.

4. VASEMMAN SUUNTAVILKUN MERKKIVALO (kullanruskea)
Vilkkuu vasenta suuntavilkua käytettäessä.

5. KIERROSLUKUMITTARI
Osoittaa moottorin kierrosluvun/min.

6. MOOTTORIÖLJYNPAINEN VAROITUSVALO (punainen)
Syttyy, kun moottoriöljynpaine on liian alhainen. Syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.

VAROITUS! Jos moottoripyörällä ajetaan öljynpaineen ollessa liian alhainen, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

7. OIKEAN SUUNTAVILKUN MERKKIVALO (kullanruskea)
Vilkkuu oikeata suuntavilkua käytettäessä.

8. VAPAAVAIHTEN MERKKIVALO (vihreä)
Palaa vapaavaihteen ollessa päällä.

9. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)
Palaa, kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.

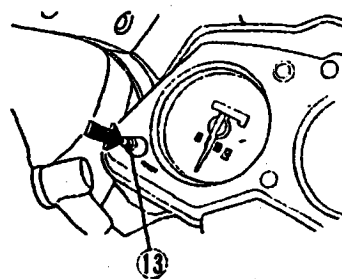
10. SIVUSEISONATUEN MERKKIVALO
Syttyy, kun sivuseisontatuki lasketaan alas. Tarkista ennen pysäköintiä, että sivuseisontatuki on laskettu täysin alas; merkkivalo osoittaa ainoastaan sen, että sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.

11. JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI
Osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan.

12. POLTTOAINEMITTARI
Osoittaa polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

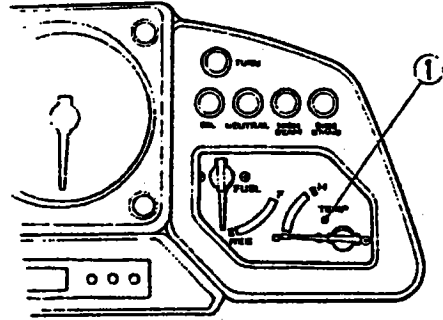
13. VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI
Välmatkamittari nollataan nollausnuppia painamalla.

14. KELLO
Digitaalikello osoittaa tunnit ja minuutit.



JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI

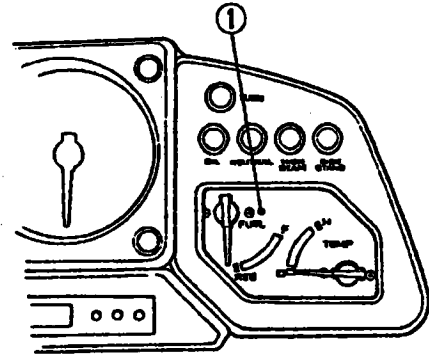
Kun osoitin alkaa liikkua C-merkin (kylmä) yläpuolelle, moottori on riittävän lämmin ja moottoripyörällä voi lähteä ajamaan. Normaali käyntilämpötila on H- (kuuma) ja C-merkkien välinen alue. Jos osoitin saavuttaa H-merkin, pysäytä moottori ja tarkista jäähdytysjärjestelmässä paisuntasäiliön nestetaso. Älä aja moottoripyörällä, ennenkuin vika on korjattu.



VAROITUS! Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

POLTTOAINEMITTARI

Polttoainemittari (1) osoittaa polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän. Kun mittarin neula saavuttaa punaisen alueen, täytä polttoainesäiliö mahdollisimman pian. Kun neula on punaisen alueen alussa, polttoainetta on jäljellä noin 4,5 litraa.

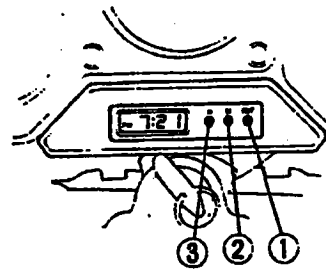


DIGITAALIKELLO

Näyttää tunnit ja minuutit.

Kello asetetaan aikaan seuraavasti:

1. Käännä virta-avain ON-asentoon.
2. Nollaa näyttö painamalla RST-nappia (1).
3. Aseta tunnit aikaan painamalla H-nappia (3). Vapauta nappi, kun näytössä on haluamasi tuntimäärä.
4. Aseta minuutit aikaan painamalla M-nappia (2). Vapauta nappi, kun haluamasi minuutit ovat näytössä. Näyttö palaa 60:n minuutin jälkeen 00:aan vaikuttamatta kuitenkaan tuntinäyttöön.

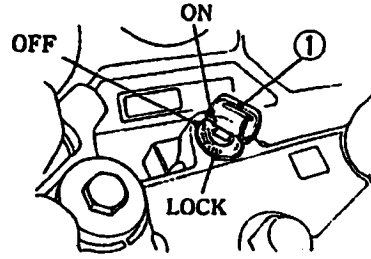


VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee mittariston alapuolella.

Asennot:

- LOCK** =virta poikki, ohjaus lukittu. Valot eivät toimi ja moottoria ei voi käynnistää.
- OFF** =virta poikki, avaimen voi irrottaa
- ON** =virta päällä, valot toimivat

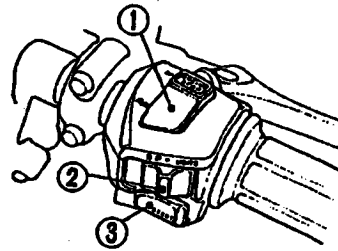
**OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT****SYTYTYSVIRRRAN HÄTÄKATKAISIN**

Sytytysvirran hätäkatkaisin (1) sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun hätäkatkaisin on RUN-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on OFF-asennossa, moottori ei käynnisty. Hätäkatkaisin on tarkoitettu hätätapauksia varten, joten pidä se tavallisesti RUN-asennossa.

AJOVALOKATKAISIN

Ajovalokatkaisimessa (3) on kolme asentoa:

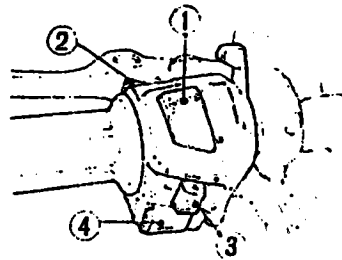
- H** =Ajovalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä
- P** =pysäköinti- ja mittarivalot päällä
- OFF(piste)** =valot polssa

**KÄYNNISTYSKATKAISIN**

Käynnistyskatkaisin (2) sijaitsee ajovalokatkaisimen (3) alapuolella. Kun käynnistyskatkaisinta painetaan, käynnistysmoottori pyörittää moottoria.

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT**AJOVALON VAIHTOKATKAISIN (1)**

- HI** kaukovalo
- LO** puollivalo



KAUKOVALOVILKKU (2)

Kaukovalo palaa, kun tätä katkaisinta painetaan.

SUUNTAVILKUN KATKAISIN (3)

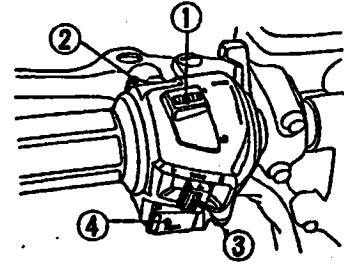
L vasemmalle

R oikealle

Paina katkaisinta halutessasi lopettaa toiminnon.

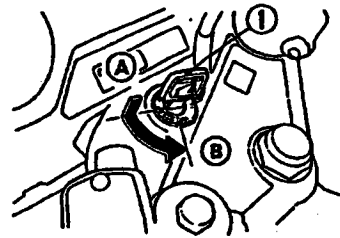
ÄÄNIMERKIN KATKAISIN (4)

Painetaan käytettäessä äänimerkkiä.

**OHJAUSLUKKO**

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa täysin oikealle tai vasemmalle, painamalla avainta (1) alas (A), ja kääntämällä avain joko P- tai LOCK-asentoon (B). Poista avain.

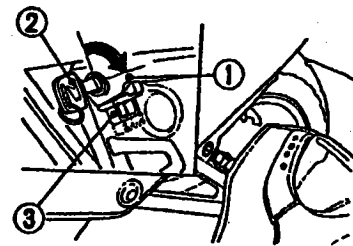
VAROITUS! Älä käännä avainta P- tai LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä. Voit menettää moottoripyöräsi hallinnan.

**KYPÄRÄLUKKO**

Kypärälukko (1) sijaitsee vasemmalla puolella, satulan alapuolella. Aseta virta-avain (2) virtalukkoon ja käännä avainta myötäpäivään, jolloin lukko aukeaa. Ripusta kypärä salpaan (3) ja työnnä lukko kiinni. Irrota avain.

VAROITUS! * Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

* Koska kypärälukko ja satulalukko ovat yhdistetty, varmista kypärälukon



käytön jälkeen, että satula on varmasti lukossa nostamalla satulaa ylöspäin.

TAVARASÄILIÖ

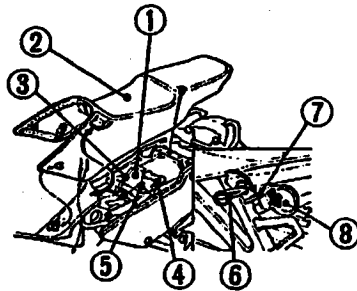
Asiakirjalaukku (1) sijaitsee satulan (2) alla tavarasäiliössä.

1. Aseta virta-avain (6) lukkoon (7) ja käännä avainta myötäpäivään.
2. Vedä satulan lukitusvipua (8) alas-päin, jotta saat satulan irrotettua.

Tämä omistajan käsikirja ja moottori-pyörän muut asiakirjat säilytetään muo-visessa asiakirjalaukussa. Kun peset moottoripyörää, varo ettei tänne pääse vettä.

VAROITUS! Muista lukita satulalukko huolellisesti.

1. Asiakirjalaukku
2. Satula
3. Pyörän pulttien avain
4. Vääntövarsi
5. Työkalukotelo
6. Virta-avain
7. Lukko
8. Lukitusvipu

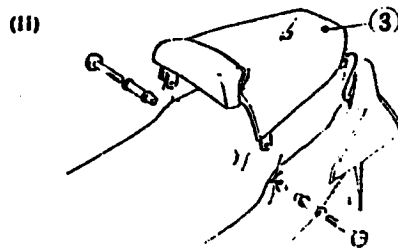
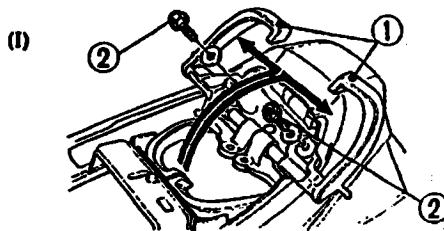


TAKAISTUINSUOJA

Istuinsuojan asennus:

1. Irrota satula.
2. Vapauta oikea ja vasen tartuntakahva (1) irrottamalla kiinnityspultit (2).
3. Vie tartuntakahvat yhteen ja siirrä ne alas keskelle, kuten kuvassa (I) näytetään. Kiristä tämän jälkeen kiinnityspultit (2) takaisin paikoilleen.
4. Aseta satula takaisin paikalleen ja asenna takaistuinsuoja (3), kuten kuvassa (II) näytetään.

VAROITUS! Tartuntakahvat on palautettava takaisin yläasentoon, jos kuljetetaan matkustajaa.



Istuinsuojan poisto:

1. Tee kuten istuinsuojan asennuksessa, mutta käännetyssä järjestyksessä (4-1).

2. Kiristä tartuntakahvojen kiinnityspultit (2) huolellisesti.

Kiinnityspulttien kiristysmomentti: 35 Nm.

VAROITUS! Jos käytössäsi ei ole momenttiavainta, käy mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla tarkastuttamassa oikea asennus. Tartuntakahva voi irrota helposti ja aiheuttaa vaaratilanteen, jos asennus ei ole oikein tehty.

3. Asenna satula huolellisesti takaisin paikalleen.

ALAKATE**Alakatteen poisto:**

1. Käännä alakatteen (1) plikiinnitteitä (2) 90° vastapäivään.

2. Vedä alakate pois irrottamalla ohjainosat (3) yläkatteesta (4).

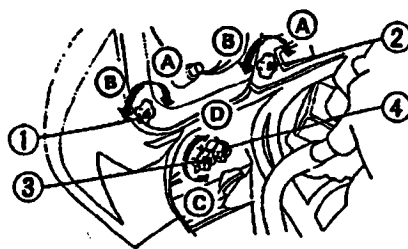
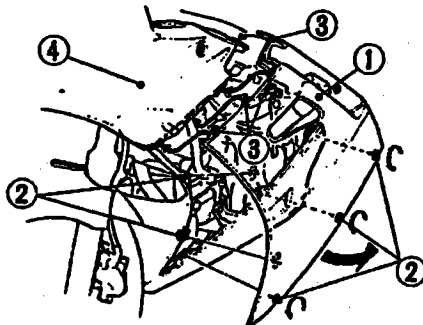
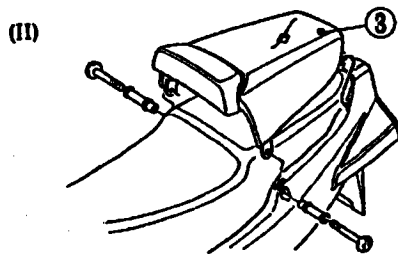
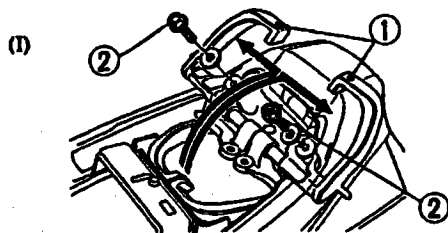
Asenna osat takaisin käännetyssä järjestyksessä (2-1).

AJOVALOJEN SÄÄTÖ

Irrota vasemmanpuoleisen katteen sisäosa.

Säätääessäsi ajovaloja pystysuunnassa, käännä säätimiä (1) ja (2): (A) = ylöspäin (B) = alaspäin.

Sivuttaissäätö tehdään säätimistä (3) ja (4): (C) = vasemmalle (D) = oikealle.



VAROITUS! Älä säädä ajovaloja ajaes-
sasi moottoripyörällä, vaan
pidä molemmat kädet oh-
jaustangoilla.

JOUSITUS

TAKAJOUSITUS

Takajousituksen voi säätää ajajan/mat-
kustajan painolle ja tieolosuhteille sopi-
vaksi jousen esijännityksen säätimestä
(1), joka sijaitsee vasemman sivukote-
lon takana.

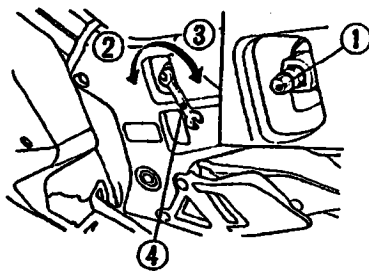
Jousen esijännityksen säätö:

Käännä säädintä (1) 8 x 12 mm kiinto-
avaimella (4), kuten kuvassa näytetään.

Esijännityksen vähentäminen: käännä
säädintä vastapäivään (2) LOW-suun-
taan STD-asennosta.

Esijännityksen lisääminen: käännä
säädintä myötäpäivään (3) HIGH-suun-
taan.

HUOM! Älä jätä säädintä säätömerk-
kien väliin.



VAROITUS! * Takaiskunvaimennin sisältää korkeapainelista typpikaasua. Säädä
iskunvaimennin AINOASTAAN edellä olevan ohjeen mukaan. Vai-
menninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa ole-
va typpikaasu saattaa räjähtää.

* Älä myöskään käytä avotulta iskunvaimentimen lähellä, sillä se saat-
taa aiheuttaa typpikaasun räjähtämisen. Varo myöskin vahingoitta-
masta iskunvaimenninta millään tavoin.

* Takaiskunvaimentimen huolto ja/tai hävittäminen on hoidettava aino-
astaan valtuutetun HONDA-huoltokorjaamon toimesta.

JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä
mukaa, kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti sa-
maan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kuluminen pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

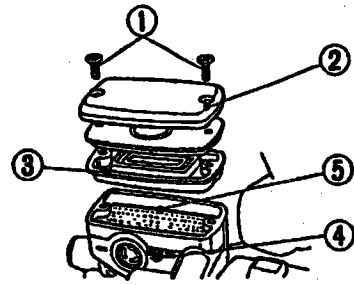
Mikäli etujarruvivun tai jarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

ETUJARRUT

Jarrunesteen taso:

VAROITUS! Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

Jarrunestettä pitää lisätä säiliöön nestetason alkaessa lähestyä LOWER-merkkiä (4). Irrota ruuvit (1), säiliön kansi (2) ja kalvo (3). Lisää DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä UPPER-merkkiin (5) asti. Aseta osat takaisin paikalleen käännetyssä järjestyksessä (3-1). Kiristä ruuvit huolellisesti.



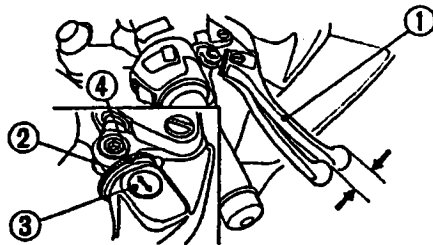
VAROITUS! * Käsittele jarrunestettä huolellisesti, sillä neste saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.

- * Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista; jarrunestettä saattaa valua yli.
- * Käytä ainoastaan DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- * Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Etujarruvipu

Säätömutteria (2) kiertämällä voi säätää jarruvivun (1) ja kädensijan välistä etäisyyttä.

VAROITUS! Kohdista jarruvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).

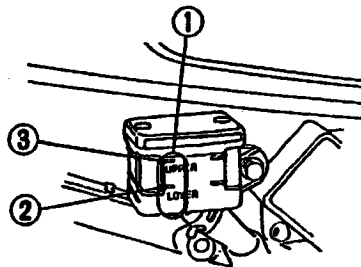
**TAKAJARRUT**

Jarrunesteen taso:

VAROITUS! Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

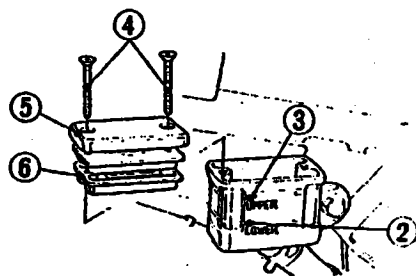
Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja tarkista jarrunesteen taso tarkastusikkunasta (1), joka sijaitsee oikeassa sivusuojassa.

Jarrunestettä pitää lisätä säiliöön, jos nestetaso lähestyy LOWER-merkkiä (2). Irrota oikeanpuoleinen sivusuoja. Irrota säiliön kansi (5) irrottamalla ruuvit. Irrota kalvo (6). Täytä säiliö DOT 4-jarrunesteellä UPPER-merkkiin (3) asti. Asenna kalvo ja säiliön kansi takaisin paikolleen huolellisesti. Kiristä ruuvit kunnolla.



VAROITUS! * Käsittele jarrunestettä huolellisesti, sillä neste saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.

* Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista; jarrunestettä saattaa vuotaa yli.



- * Käytä ainoastaan DOT 4-luokan vaatimuksen täyttävää jarrunestettä.
- * Älä koskaan päästä liikaa vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesiiliöön.

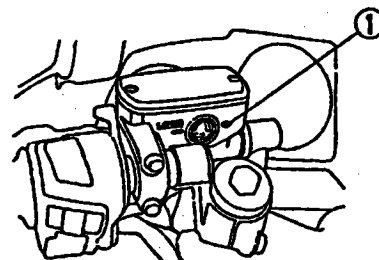
Tarkasta lopuksi, ettei ole nestevuotoja. Tarkasta myös letkujen ja liittimien kunto.

KYTKIN

Tässä moottoripyörässä on nestetoiminen kytkin. Kytöntä ei tarvitse säätää, mutta kytkinjärjestelmä on tarkastettava säännöllisesti nestetason ja -vuodon toteamiseksi. Jos kytkinvivun vapaalike on suuri ja moottoripyörän veto kytkeytyy tai moottori sammuu pantaessa vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, kytkinjärjestelmässä on luultavimmin ilmaa. Ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon ilman poistamiseksi.

Kytkimen nestetaso

Aseta moottoripyörä pystysuoraan asentoon ja tarkista, onko nestetaso LOWER-merkin (1) yläpuolella. Jos nestetaso on lähellä LOWER-merkkiä, se voi olla merkki nestevuodosta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

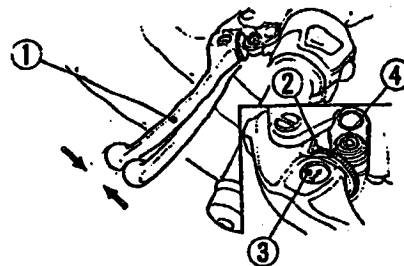


Muita tarkastuksia:

Tarkista onko nestevuotoa.
Tarkista letkun ja kiinnittimien kunto (kuluminen, halkeamat, yms.)

Kytkinvipu

Säädintä (2) kiertämällä voidaan säätää kytkinvivun pää (1) etäisyyttä kädensijasta.



HUOM! Kohdista kytkinvivussa oleva nuoli (3) säätimen vastamerkkiin (4).

JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen ja korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua pakkasnestettä.

HUOMI Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50% vettä ja 50% pakkasnestettä. Tätä sekoitussuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan.

Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa, ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40%) pakkasnestettä ei anna riittävästi suojaa korroosiolta vastaan.

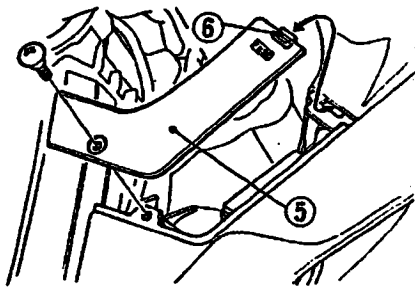
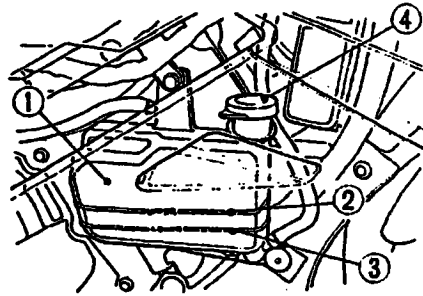
Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä, ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä 60%).

Jäähdytysnestetason tarkastus

Paisuntasäiliö (1) sijaitsee oikean alakatteen takana.

Tarkasta paisuntasäiliön nestetaso, kun moottorissa on normaali käyttölämpötila. Jos nestetaso on alhainen, irrota oikeanpuoleinen sisälevy (5) irrottamalla kiinnitysruuvi ja vapauttamalla uloke (6). Poista paisuntasäiliön korkki (4) ja lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön, kunnes nestettä on UP-merkkiin (2) asti. Älä irrota jäähdyttimen korkkia. Jos paisuntasäiliö on tyhjä tai jäähdytysnestettä on kulunut erittäin paljon, tarkista mahdolliset nestevuodot ja ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.

VAROITUS! *Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja saattaa aiheuttaa palovammoja.

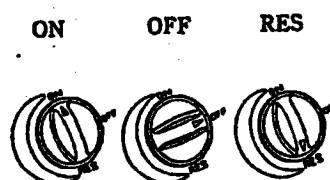


- * Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytys puhaltimesta.

POLTTOAINE

POLTTOAINEHANA

Polttoainehana (1) sijaitsee polttoainesäiliön alla vasemmalla puolella. Aseta polttoainehanan vipu ON-asentoon normaaliajossa. RES-asentoa käytetään, kun polttoaine on loppumassa varsinaisesta säiliöstä ja siirryt varatankin käyttöön. OFF-asento on tarkoitettu ainoastaan pitkäaikaissäilytykseen tai polttoainejärjestelmän huoltoon.



POLTTOAINEPUMPPU

Automaattinen polttoainepumppu syöttää polttoainetta kaasuttimiin ainoastaan silloin, kun moottoria käynnistetään tai kun se käy polttoainehanan ollessa ON- tai RES-asennossa. Kun moottori sammutetaan, pumpussa oleva kalvo pysäyttää välittömästi polttoaineen virtaamisen kaasuttimeen.

VARATANKKI

Kun polttoaine alkaa loppua päätankista, käännä polttoainehana RES-asentoon. Täytä polttoainesäiliö tämän jälkeen mahdollisimman pian ja käännä täytön jälkeen polttoainehana takaisin ON-asentoon. Varatankin tilavuus on 4,5 l.

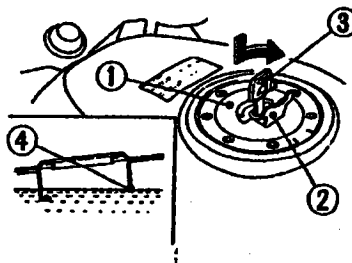
VAROITUS! Jotta välttyisit polttoaineen loppumisesta aiheutuneesta moottorin äkkipysähdyksestä, opettele käyttämään polttoainehanaa ajaessasi moottoripyörällä.

HUOMI! Älä aja moottoripyörällä polttoainehana RES-asennossa sen jälkeen, kun olet täyttänyt säiliön, ettei sinulta lopu polttoaine huomaamattasi.

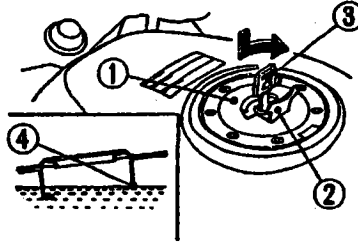
POLTTOAINESÄILIÖ

Polttoainesäiliön tilavuus on 19,0 l.

Avaa lukon suojakansi (2). Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (3) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki ponnahtaa tällöin ylös ja voidaan aukaista. Polttoainesäiliön korkki lukitaan asettamalla korkissa



oleva uloke sille tarkoitettuun koloon täyttöaukossa (4). Työnnä korkkia täyttöaukkoon, kunnes se napsahtaa kiinni. Irrota avain ja paina lukon suojakansi kiinni.



Käytä aina puhdasta, lyijytöntä tai vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Suosittelemme lyijytömän polttoaineen käyttöä, koska se vähentää pakokaasuja ja pidentää pakoputkiston ikää.

VAROITUS! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS! * Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.

- * Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.
- * Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (4)).
- * Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- * Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoaine vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- * Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- * Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta!

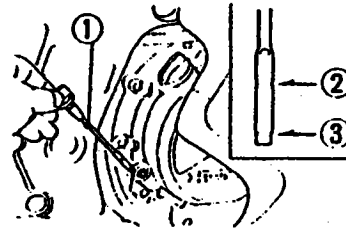
MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkastus

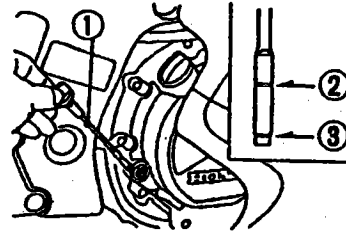
Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä.

Öljytason pitää olla mittatikun (1) ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista, että öljynpaineen varoitusvalo on sammunut. Jos valo yhä palaa, sammuta moottori.



2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuolelle, tasaiselle, lujalle alustalle.
3. Irrota täyttötulppa/mittatikku muutamien minuuttien kuluttua ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla mittatikun ylä- ja alarajan välissä.
4. Jos tarpeen, poista täyttötulppa/mittatikku ja lisää suositeltua öljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä säiliötä liian täyteen.
5. Aseta täyttötulppa/mittatikku takaisin paikoilleen.



VAROITUS! Ajaminen liian pienellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita

1. Öljyn täyttötulppa/mittatikku
2. Yläraja
3. Alaraja

RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM! * Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

- * Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata tai tasapainota se valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

RENGASKOKO

edessä 120/70 ZR17 (MCH)
120/70 VR17 - V250 (BS)

takana 170/60 ZR17 (MCH)
170/60VR17 - V250 (BS)

Rengastyyppi
Sisärenkaaton

MICHELIN A59X (edessä)
M59X (takana)
BRIDGESTONE CYR0X - 19F (edessä)
CYR0X - 16F (takana)

Rengaspaineet kylmänä

vain kuljettaja 2.50 kg/cm² (edessä)
2.90 kg/cm² (takana)
kuljettaja ja matkustaja 2.50 kg/cm² (edessä)
2.90 kg/cm² (takana)

VAROITUS! * Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan irtilähtemisen vanteelta ja siten vaaratilanteen.

* Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Vaihda renkaat uusiin, ennenkuin urasyvyys renkaiden keskellä saavuttaa urasyvyydelle asetetut minimivaatimukset tai ennenkuin renkaan pinta on kulunut renkaan yli kulkevaan kulutusmerkkiin asti.

RENKAIDEN PIENIN URASYVYYS

- edessä 1,5 mm
- takana 2,0 mm

Renkaiden korjaus/vaihto:

Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOMI Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

VAROITUS! * Mulden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa huonontaa ohjattavuutta.

* Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkaille.

* Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä

ylikuumeneminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen, joka voi johtaa siihen, että menetät moottoripyöräsi hallinnan.

- * Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen, hyvin hallittuun ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, vie ne tasapainotettavaksi valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
- * Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisten 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistuminen eivät aiheuta vaaratilannetta.
- * Vaihda rengas, jos renkaan sivu on vaurioitunut.

TARKISTUKSET ENNEN AJOA

1. Moottoriöljyn määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista, ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
4. Jarrut - tarkasta kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - tarkasta kunto ja ilmanpaine.
6. Toisloketjun kunto
7. Kaasukahvan toiminta.
8. Valojen ja äänimerkin toiminta.
9. Hätkäkatkaisimen toiminta.
10. Sivuseisontatuen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et voi itse korjata esiintulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai

vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi, kun vaihde kytketään päälle.

VAROITUS! Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM! * Älä paina käynnistysnappia 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sek. tauko, ennenkuin yrität uudelleen.

Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat:

- * Vaihteiston pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- * Moottorin hätäkatkaisin RUN-asennossa.
- * Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.
- * Polttoainehana ON-asennossa.

VAROITUS! Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Käynnistäminen

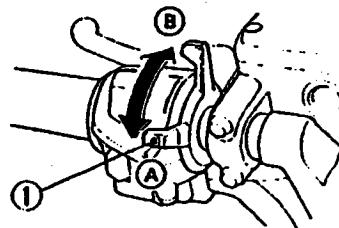
Jos käynnistät lämpimän moottorin uudelleen, seuraa ohjeita "yli 35°".

Lämpötila 10° - 35°C

1. Työnnä rikastinvipu (1) täysin auki (A), jos moottori on kylmä.
2. Paina käynnistyskatkaisinta, antaen kaasun olla kiinni.

HUOM! Älä käytä kaasua käynnistäessäsi moottoria rikastimen ollessa auki.

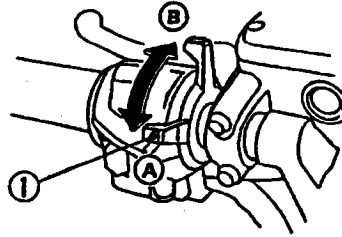
3. Heti, kun moottori on käynnistynyt, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 2,000 - 2,500 rpm.
4. Noin puolen minuutin kuluttua siitä, kun moottori on käynnistynyt, työnnä rikastinvipu täysin kiinni (B).



5. Avaa hieman kaasua, jos tyhjäkäynti on epätasaista.

Lämpötila yli 35°C

1. Älä käytä rikastinta.
2. Avaa kaasua hieman.
3. Käynnistä moottori.



Lämpötila alle 10°C

1. Seuraa vaiheita 1-2 ohjeesta "10° - 35°C".
2. Kun moottorin kierrokset nousevat, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 2,000 - 2,500 rpm.
3. Jatka moottorin lämmittämistä, kunnes se käy pehmeästi. Työnnä rikastin täysin kiinni (B).

VAROITUS! * Rikastimen liiallinen käyttö saattaa vaurioittaa mäntää ja sylinterien seinämiä.

* Äkkinäinen kierrosten lisääminen tai kova tyhjäkäynti, jotka kestävät enemmän kuin 5 minuuttia normaalissa ilman lämpötilassa, saattaa aiheuttaa pakoputkistoon värimuutoksia.

Jos moottori ei käynnisty usean yrittämisen jälkeen, se on voinut saada liikaa polttoainetta. Käännä silloin moottorin hätäkatkaisin OFF-asentoon ja työnnä rikastinvipu täysin kiinni (B). Aukaise kaasutäysin auki ja pyöritä moottoria 5 sek. ajan. Odota 10 sekuntia, käännä hätäkatkaisin RUN-asentoon ja käynnistä moottori ohjeiden "yli 35°C" mukaan.

SISÄÄNAJO

Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti, sillä sisäänajon aikana uudet pinnat hioutuvat toisiinsa. Sisäänajohuolto 1000 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä vähäistä kulumista. Kun sisäänajohuolto on suoritettu ajallaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

Noudata seuraavia ohjeita:

1. Älä koskaan "vedätä" moottoria matalilla kierroksilla kaasun ollessa täysin auki. Tämä ohje pätee myös sisäänajon jälkeen.
2. Moottorin kierrokset eivät saa ensimmäisten 1000 kilometrin aikana ylittää 5.000 rpm.

3. Kasvata moottorin kierroslukua vähitellen 2.000 rpm mittarilukemien 1000 km ja 1600 km välillä. Aja ripeästi, vaihtelee nopeutta usein ja käytä täyttä kaasua ainoastaan hyvin lyhyen aikaa kerrallaan. Älä anna moottorin kierrosluvun nousta yli 7.000 rpm.
4. Kun matkamittarin kilometrimäärä on kohonnut 1600 kilometriin, voit ajaa täydellä kaasulla. Älä kuitenkaan KOSKAAN anna moottorin kierrosluvun ylittää 12.000 rpm (kierroslukumittarin punainen alue).

VAROITUS! Kierroslukumittarin punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia. Ajo punaisella alueella lyhentää moottoripyöräsi ikää huomattavasti.

AJO

Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta 2, ennenkuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

HUOMI! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Lämmitä moottori.
2. Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, purista kytkinkahvaa ja vaihda 1-vaihteelle painamalla vaihepoljinta.
3. Vapauta kytkinkahva hitaasti lisäämällä samalla vähitellen moottorin kierroksia.
4. Kun vauhti kiihtyy, vähennä moottorin kierroksia, purista kytkinkahvasta ja vaihda 2-vaihteelle nostamalla vaihepoljinta. Toista sama vaihtaessasi suuremmalle vaihteelle.
5. Jarruta varovasti. Niin välttyt äkkipysähtymiseltä.

JARRUTTAMINEN

1. Normaalisissa jarrutustilanteissa, käytä sekä jarrukahvaa että jarrupoljinta samanaikaisesti, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta voimakkaasti sekä jarrupolkimella, että jarrukahvalla. Purista kytkinkahva ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS! * Ainoastaan jarrupolkimen tai jarrukahvan käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkaan jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.

- * Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja pyörän hallinnan menettämisen.
- * Jarrutusteho laskee jonkinverran ajettaessa märällä tiellä. Tällaisissa olosuhteissa kaikki ajollikkeet pitäisi olla pehmeitä. Äkilliset jarrutukset, kiihdyttämiset ja kääntymiset voivat aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen. Oman turvallisuutesi tähden, noudata suurta varovaisuutta jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi ja kääntyessäsi sateisella ilmalla tai muuten huonoissa olosuhteissa.
- * Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittäinen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- * Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrupolkimen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä polttoainehana OFF-asentoon, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, ja käännä virtalukko OFF-asentoon.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyörääsi pysäköitynä.

VAROITUS! * Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

- * Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörä etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Lukitse ohjaus ja poista avain.

KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse ohjaus aina, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todellakin unohtavat!
2. Pidä huolta siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuisia varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajilleen.

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

- * Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja sillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- * Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	KUUKAUSI	1	6	12	18	24	30	36	HUOM
	KM X1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä			T	T	T	T	T	T	
Kaasukahvan toiminta			T	T	T	T	T	T	
Kaasuttimet-rikastin			T	T	T	T	T	T	
Ilmansuodatin			T	V	V	T	T	V	1
Sytytystulpat			T	V	T	V	T	V	
Venttiilien välyys		T	T	T	T	T	T	T	
Moottoriöljy		V	T	V	T	V	T	V	
Moottoriöljyn suodatin		V	T	V	T	V	T	V	
Kaasuttimet-synkronointi		T	T	T	T	T	T	T	
-tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste			T	T	T	T	T	V	2
Jäähdytysjärjestelmä			T	T	T	T	T	T	
Tolsloketju	TARKASTA JA VOITELE JOKA 1000 KM:N VÄLEIN								
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T	T	T	T	T	T	T	
Jarruvalokatkaisin			T	T	T	T	T	T	
Ajovalot			T	T	T	T	T	T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	T	T	T	
Kytkinneeste			T	T	V	T	T	V	2
Sivuseisontatuki			T	T	T	T	T	T	
Jousitus			T	T	T	T	T	T	
Pultit, mutterit, kiristys		T	T	T	T	T	T	T	
Pyörät / renkaat			T	T	T	T	T	T	
Ohjauslaakerit		T	T	T	T	T	T	T	

T = Tarkasta , puhdista , säädä , voitele , tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

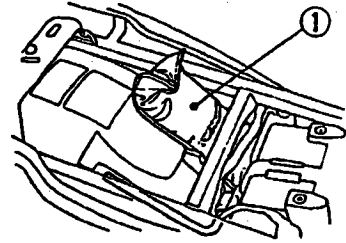
1 = Huolla useammin ajaessasi erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

2 = Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan , riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

TYÖKALUKOTELO

Työkalukotelo (1) sijaitsee satulan alla.

- * 10 x 12 mm lenkkiavain
- * 14 x 17 mm lenkkiavain
- * 16 mm lenkkiavain
- * 24 mm lenkkiavain
- * 8 mm kuusikoloavain
- * 8 x 12 mm kiintoavain
- * 14 x 17 mm kiintoavain
- * Vääntövarsi
- * Tongit
- * No. 2 Phillips-ruuvimeisseli
- * Ruuvimeisselin varsi
- * Tankinkorotusrauta



SARJANUMEROT

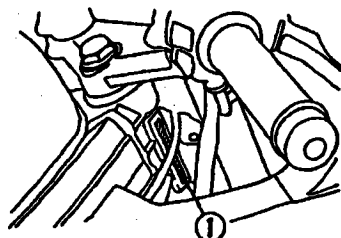
Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

RUNGON SARJANUMERO (1)

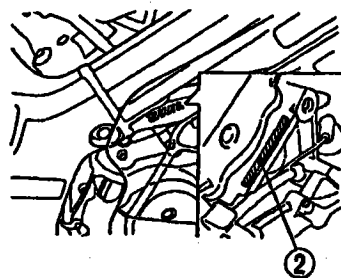
Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

NUMERO: _____

**MOOTTORIN SARJANUMERO (2)**

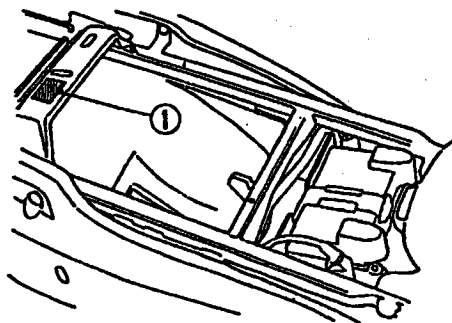
Sijaitsee kampikammion päällä.

NUMERO: _____

**VÄRIKODI (1)**

Sijaitsee oikeanpuoleisessa runkoputkessa, satulan alla. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

NUMERO: _____



HUOLTOTOIMENPITEET

VAROITUS! * Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut, yms. ole vaurioituneet.

Älä aja moottoripyörällä, jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle HONDA-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.

- * Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
- * Käytä uusia HONDA-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat jotka eivät täytä HONDA-moottoripyörälle asettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

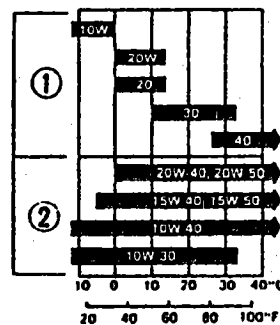
1. Yksilasteöljy
2. Monilasteöljy

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

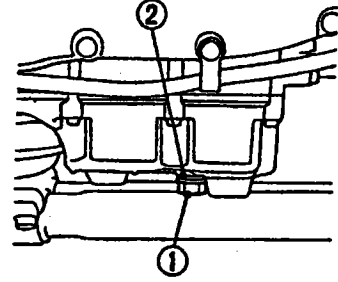
HUOMI Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämmin.

Aseta moottoripyörä sivuseisontatuon varaan, jotta öljy valuu kunnolla ulos.



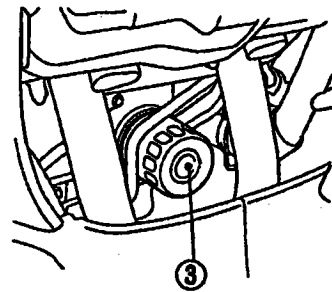
VAROITUS! Jotta välttyä öljyvuodoilta ja suodattimen vaurioitumiselta, älä koskaan aseta tukea suodattimen alle.

1. Avaa moottoriöljyn täyttötulppa ja poistotulppa (1) ja irrota poistotulpan tiiviste (2).



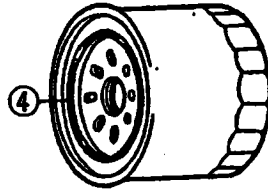
VAROITUS! Lämmin moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen, ettet polta itseäsi niissä.

2. Irrota öljynsuodatin (3) suodattimenirrotustyökälulla ja anna lopun öljyn valua ulos. Hävitä vanha suodatin.



3. Sivele hieman moottoriöljyä uuden suodattimen kumitiivisteelle (4).
4. Aseta uusi suodatin paikalleen ja kiristä se kunnolla. Suodattimen kiristysmomentti on 10 Nm.
5. Varmista, että poistotulpan tiiviste on hyvässä kunnossa. Aseta poistotulppa ja tiiviste takaisin paikalleen. Poistotulpan kiristysmomentti on 35 Nm.

6. Täytä 3,1 l suositeltua moottoriöljyä.
7. Aseta täyttötulppa takaisin paikalleen.
8. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä kahdesta kolmeen minuuttiin.



9. Pysäytä moottori ja tarkasta, että öljyn pinta on mittatikun ylemmän merkin kohdalla, kun moottoripyörä on pysytysuorassa asennossa. Varmista ettei ole öljyvuotoja.

HUOM! Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, öljyt pitäisi vaihtaa useammin.

Hävitä käytetty öljy luontoystävällisellä tavalla. Vie se esimerkiksi lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi. Älä missään tapauksessa kaada öljyä viemäriin, maahan tai roskikseen.

VAROITUS! Pese kätesi huolellisesti vedellä ja saippualla sen jälkeen, kun olet käsitellyt käytettyä öljyä.

SYTYTYSTULPAT

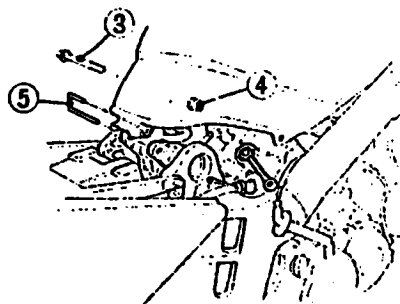
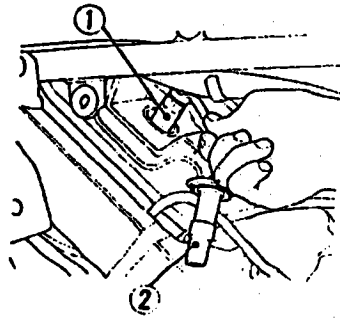
Suosittelut sytytystulpat:

Normaalin ajoon: CR8EH9 (NGK) tai U24FER9 (ND)

Jatkuvaan kovaan ajoon: CR9EH9 (NGK) tai U27FER9 (ND)

Sytytystulpan vaihto

1. Poista oikea ja vasen alakate poistaaksesi sytytystulpat takasyylintereistä.
2. Irrota polttoainesäiliön kiinnityspultti (3) ja -mutteri (4).
3. Nosta säiliötä hieman ja aseta lyhyempi osa tankinkorotusraudasta (5) säiliön kiinnityspultin reikään ja pidempi osa vastaavasti rungossa olevaan kiinnityspultin reikään, kuten kuvassa näytetään.
4. Irrota tulpanhatut (2) ja tulpat käyttämällä työkalukotelossa olevaa tulpapaavainta (1).
5. Irrottaaksesi tulpat etusyylintereistä, irrota jäähdyttimen alakiinnitysruuvit.



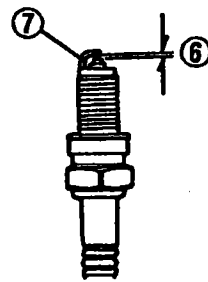
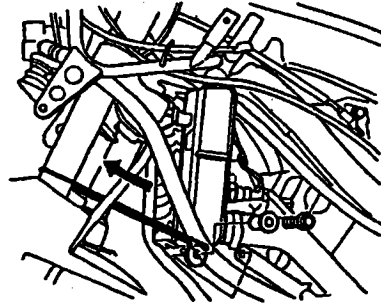
6. Nosta jäähdytintä ja irrota tulpat tulppa-avaimella.
7. Tarkasta elektrodien kunto. Vaihda tulppa, jos se on kulunut. Puhdista karstainen- tai kostunut tulppa tulpan puhdistusaineella. Muussa tapauksessa, käytä teräsharjaa.
8. Tarkasta kärkiväli (6) rakotulkillia. Jos säätö on tarpeen, käännä sivuelektrodi (7) varovasti. Kärkivälin pitäisi olla 0.80 - 0.90 mm.
9. Kun tiiviste on kiinnitetty tulppaan, kierrä sytytystulppa käsin kiinni.
10. Kierrä tulppaa 1/2 kierrosta tulppa-avaimella, jotta tiiviste menee hyvin paikalleen. Jos käytät vanhaa tulppaa uudelleen, käännä tulppaa ainoastaan 1/8 - 1/4 kierrosta.
11. Laita tulpanhatut takaisin paikoilleen.

VAROITUS! * Sytytystulppa pitää kierrättää huolellisesti paikalleen. Jos tulppaa ei ole kierretty kunnolla kiinni, se voi liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.

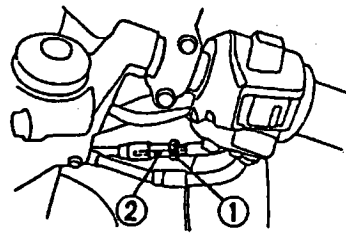
* Älä koskaan käytä huonokuntoista sytytystulppaa.

KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasetoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.



2. Tarkasta kahvan vapaaliike, joka on normaalisti n. 2 - 6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätömutteria (2).



KAASUTTIMIEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Seuraavia tyhjäkäynnin säätöohjeita käytetään ainoastaan silloin, kun korkeuden muutokset vaikuttavat tyhjäkäyntiin. Säännölliset tyhjäkäynnin säädöt tekee valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo huolto-ohjeiden mukaan.

HUOMI Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 minuutin ajo ennen säätöä riittää.

1. Lämmitä moottori ja vaihda vaihde vapaalle.

2. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1):

(A) suuremmaksi

(B) pienemmäksi

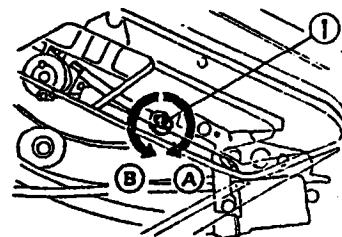
Tyhjäkäynnin kierrosluku (vapaalla) on:

1,000 \pm 100 rpm

1. Tyhjäkäynnin säätöruuvi

(A) suuremmaksi

(B) pienemmäksi

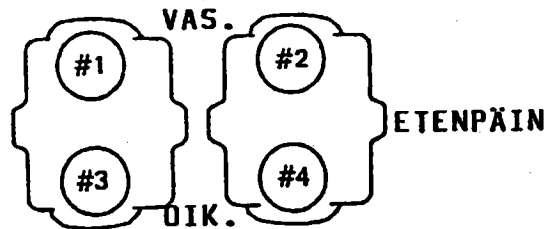


VENTTIILIEN VÄLYSTEN SÄÄTÖ

HUOM! Venttiilivälysten säätö ja mittaus tehdään moottorin ollessa kylmä (alle 35°).

Poista seuraavat:

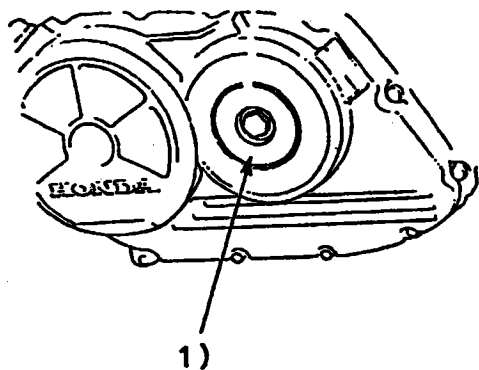
- satula
- polttoainesäiliö
- alakate
- ajoitusmerkin tulppa (1)



1. Käännä jäähdytin eteen ja sido se kiinni.

HUOM! Käsittele jäähdytintä varoen ettei vaurioita sitä.

2. Poista 2. ja 4. sylintereiden venttiilikoneiston kansi irrottamalla kannen pultit.



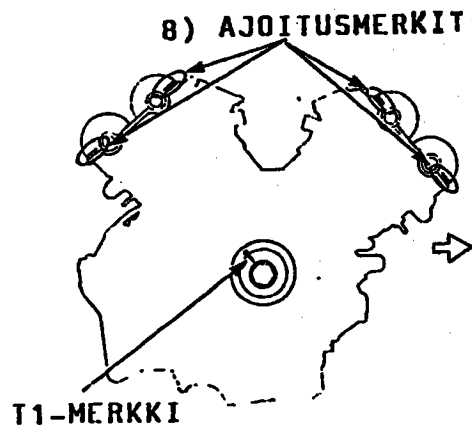
3. Irrota kampikammion huohotinletku 1. ja 3. sylintereiden venttiilikoneiston kannesta.

4. Irrota sytytystulppien hatut.

5. Poista 1. ja 3. sylintereiden venttiilikoneiston kansi irrottamalla kannen pultit.

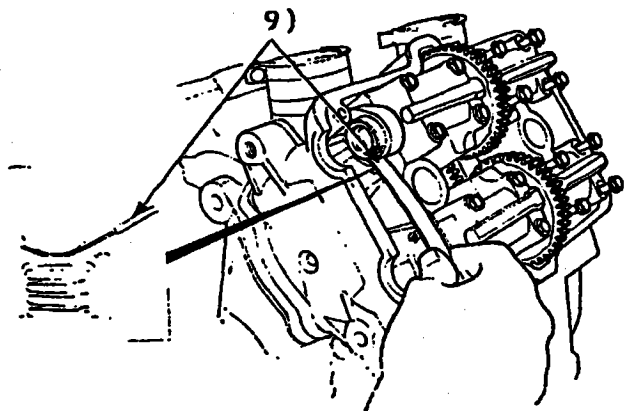
6. Mittaa ja säädä imu- ja pakoventtiilien välykset alla olevien ohjeiden mukaan.

7. Käännä kampiakselia myötäpäivään niin kauan, että T1-merkki ja vastamerkki (1) ovat kohdakkain.



8. Varmista, että mäntä on yläkuolokohdassa puristustahdilla.

9. Tarkasta venttiilien välykset asettamalla rakotulkki nokka-akselin ja venttiilin nostimen väliin. Mittaa 1. sylinterin venttiilien välykset ja merkitse se ylös.



Venttiilivälkykset:

Imuventtiili: 0.16 + - 0.03 mm

Pakuventtiili: 0.25 + - 0.03 mm

10. Käännä kampiaksella myötäpäivään 180°, kunnes T3-merkki osuu oikeanpuoleisen moottorin kopassa olevaan vastamerkkiin. Mittaa 3. sylinterin venttiilin välys ja merkitse se ylös.

11. Käännä kampiaksella myötäpäivään 270°, kunnes T2-merkki osuu vastamerkkiin. Mittaa 2. sylinterin venttiilin välys ja merkitse se ylös.

12. Käännä kampiaksella myötäpäivään 180°, kunnes T4-merkki osuu vastamerkkiin. Mittaa 4. sylinterin venttiilin välys ja merkitse se muistiin.

Jos venttiilien välys ei ole oikea:

- * poista nokka-akseli.
- * irrota venttiilien nostimet ja säätöpalat.

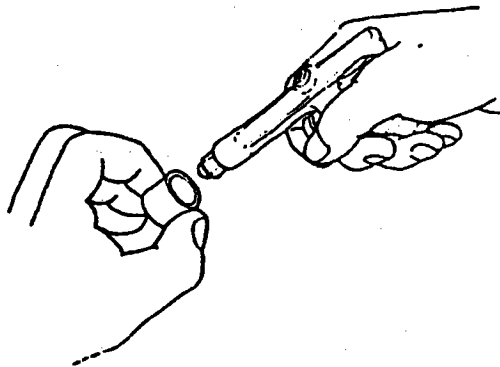
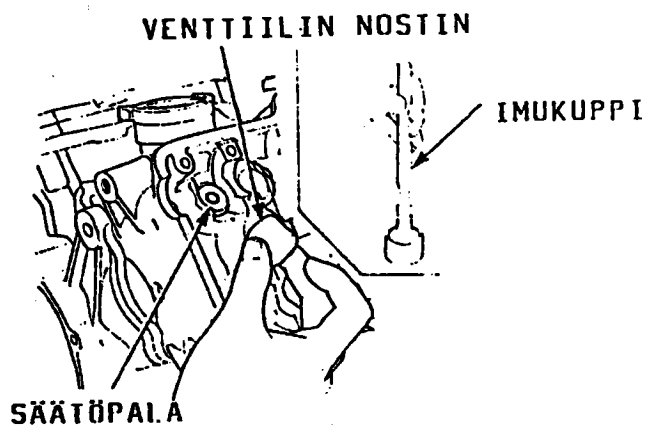
HUOMI * Varo ettei säätöpalat putoa kampikammioon. Säätöpalat saattavat juuttua kiinni nostimeen.

- * Merkitse kaikki nostimet ja säätöpalat, jotta osaat laittaa ne oikeille paikoilleen.

- * Venttiilin nostin on helppo irrottaa imukupilla tai magneetilla.

Säätöpalojen valinta

Puhdista venttiilien nostimet paineilmalta. Mittaa säätöpalojen paksuus ja merkitse ne muistiin.



HUOMI Säätöpaloja on saatavana 65 erilaista 0.025 mm:n välein. Ohuin on 1.200 mm ja paksuin 2.800 mm.

Jotta olisit varma oikeasta säätöpalojen valinnasta, voit käyttää seuraavaa kaavaa:

$$a = (b - c) + d$$

a = uuden säätöpalan paksuus
b = muistilinmerkitty venttiilivälys
c = suositeltu venttiilivälys
d = vanhan säätöpalan paksuus

Esim.

muistilinmerkitty välys: 0.06 mm
vanhan säätöpalan paksuus: 1.875 mm
suositeltu välys: 0.16 mm

$$a = (0.06 - 0.16) + 1.875 \text{ mm}$$

$$a = 1.775$$

Käytä HONDA BOND A -merkkistä tiivisteliimaa venttiilikoneiston kannen tiivistekumeihin, kuten kuvassa näytetään.

Aseta UP-merkki (2) kannen kiinnityspultin tiivisteessä (1) ylöspäin.

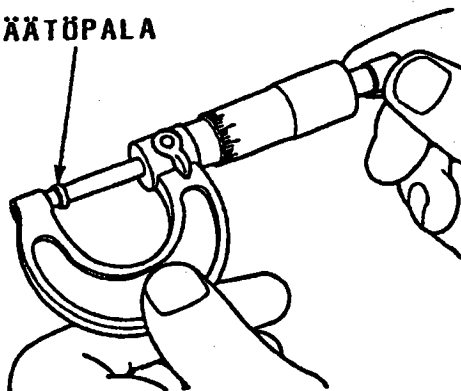
Pulttien kiristysmomentti: 10 Nm.

TOISIOKETJU

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos ajat moottoripyörälläsi erittäin pölyisissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

1. Pysäytä moottori, aseta moottoripyörä keskiseisontatuolelle ja vaihda vaihde vaipalle.

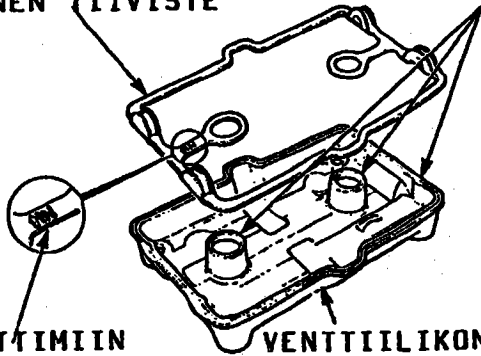
SÄÄTÖPALA



1.80mm 1.825mm 1.85mm 1.875mm

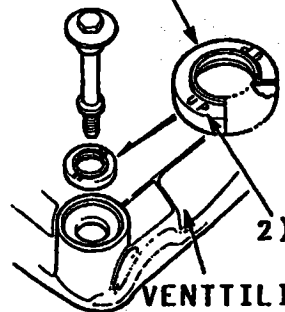
VENTTIILIKONEISTON KANNEN TIIVISTE

LIIMAA



KAASUTTIMIIN PÄIN

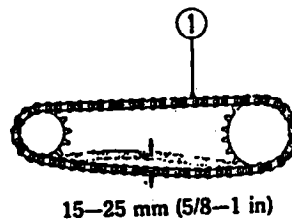
VENTTIILIKONEISTON KANSI



VENTTIILIKONEISTON KANSI

2. Tarkasta ketjun (1) kunto kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun ketjun vapaaliike on 15 - 25 mm.

3. Tutki ketjun kireys työntämällä moottoripyörää eteenpäin. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa pyörän pyöriessä. Jos ketju on löysä ainostaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumlutuneet. Voitele ketju tällöin.



15-25 mm (5/8-1 in)

4. Tutki ketjun ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää hitaasti:

Toisioketju:

- * Vaurioituneet rullat
- * Löysät laakeritapit
- * Kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat
- * Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat
- * Epätavallisen suuri kuluminen
- * Väärä säätö
- * Puuttuvat O-renkaat

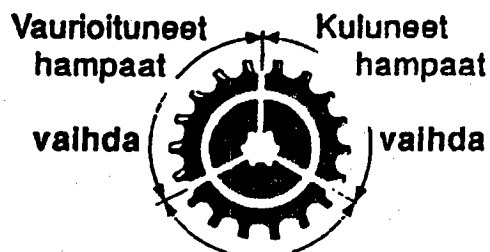
Rattaat:

- * Erittäin kuluneet rattaat
- * Katkennut tai vaurioitunut rattaan hammas

Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kulvalta, tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

Ketjun kiristäminen

Toisioketju on tarkastettava ja säädettävä vähintään joka 1000. km (kts. tarkastukset ennen ajoa).

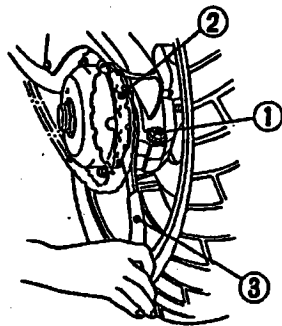


Normaalit hampaat

Jos ajetaan jatkuvasti suurilla nopeuksilla tai olosuhteissa, jotka vaativat nopeita kiihdytyksiä, ketju on säädettävä useammin.

Jos toisioketju vaatii kiristämistä, suorita seuraavat toimenpiteet:

1. Aseta moottoripyörä keskiselsontuelleen, vaihteisto vapaalle ja virtalukko OFF-asentoon.
2. Löysää taka-akselin laakerin kiinnityspultti (1).
3. Käännä taka-akselin säädintä (2) myötä- tai vastapäivään vääntimellä (3), jotta saavutat oikean kireyden.



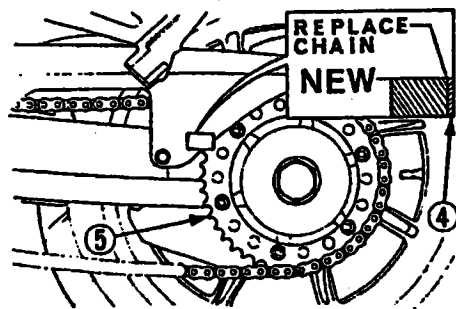
6. Kiristä laakerin kiinnityspultti.
Kiristysmomentti: 55 Nm.

7. Tarkasta ketjun säätö uudelleen.

HUOM! Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka pitävät öljyn ketjujen sisäpuolella pidentäen sen huoltoikä. O-renkaat saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.

Tarkasta ketju kulumistaulukosta:

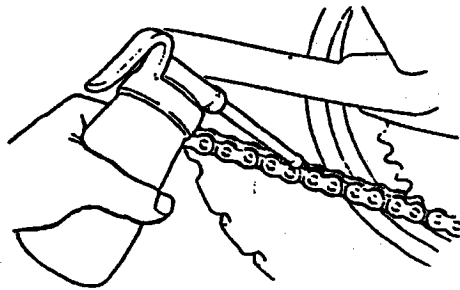
Jos rattaan hampaan kärki (5) osoittaa punaiselle alueelle (4), kun ketju on säädetty oikein, ketju on kulunut ja se täytyy vaihtaa.



Ketjun voitelu ja puhdistaminen:

Voitele ketju vähintään joka 1000. km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta. Puhdista ketju esim. valopetroolilla tai parafiinilla, kuivaa, ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.

Kaupalliset ketjusumuttimet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.



Ketjutyyppi:

RK 50HFO tai D.I.D 50VA-6

JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylös-
alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoa saa esiintyä.
2. Nosta takapyörä irti maasta ja aseta moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei takahaaru-
kassa ole sivuttaisiikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin, si-
vuttaissuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksessa.

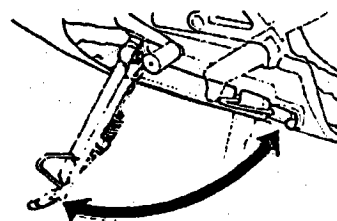
SIVUSEISONTATUKI

Tarkasta sivuseisontatuen toiminta huoltotaulukon ohjeiden mukaan.

* Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen kunto.

* Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta si-
vuseisontatuki ylös ja vaihda vapaal-
le.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puris-
tettuna. Laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisontatuki täysin alas.
4. Moottorin pitäisi tällöin sammua.

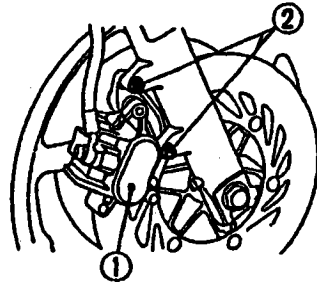


Jos sivuseisontatuki ei toimi yllä kuvatulla tavalla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-
huoltokorjaamoon.

PYÖRIEN IRROTTAMINEN

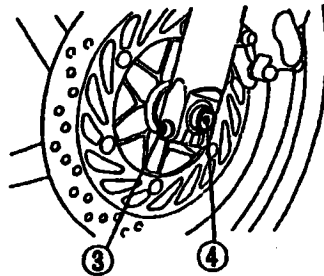
Etupyörän poisto

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan.
2. Irrota oikea jarrusatula (1) irrottamalla kiinnityspultit (2).



HUOMI Vältä ääksesi jarruletku vioittumisen, tue jarrusatulaa niin ettei se roiku letkun varassa. Älä taivuta letkua.

HUOMI Älä paina jarrukahvaa, kun pyörä on irti, sillä jarrusylinterin mäntä tulee ulos ja jarruneste pääsee vuotamaan pois. Jos näin kuitenkin tapahtuu, ota yhteys HONDA-huoltokorjaamoon jarrujärjestelmän huoltoa varten.

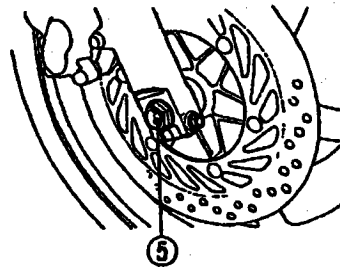


3. Löysää akselin lukituspultit (3) ja irrota akselin pultti (5).
4. Vedä akseli (4) ulos ja irrota etupyörä.

Etupyörän asettaminen paikalleen

1. Aseta pyörä takaisin paikalleen.
2. Pujota akseli pyörän navan ja vasemman etuputken läpi.

HUOMI Kun asennat pyörää takaisin paikalleen, aseta vasen jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.



3. Aseta jarrusylinteri jarrulevyjen yläpuolelle, varoen vahingoittamasta jarrupaloja. Asenna jarrusylinterin kiinnityspultit ja kiristä ne. Jarrusylinterin kiinnityspulttien kiristysmomentti on 27 Nm.

4. Mittaa vasemman jarrulevyn (7) jokaisen pinnan ja vasemman jarrusylinterin rungon (8) toleranssi(6), käyttäen 0,7 mm rakotulkkia (9). Jos rakotulkki liikkuu helposti jarrulevyn ja -sylinterin rungon välissä, kiristä oikean- ja vasemmanpuoleisia akselin kiinnityspultteja (5).

Akselin kiinnityspulttien kiristysmomentti on 22 Nm.

VAROITUS! Käytä kiristämiseen aina momenttilavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

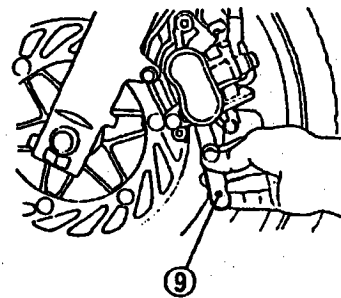
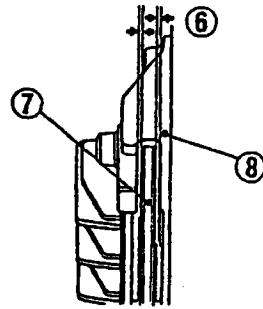
5. Jos rakotulkkia ei saa asetettua helposti paikalleen, vedä vasenta etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisäänpäin, kunnes rakotulkki voidaan asettaa paikalleen. Kiristä sen jälkeen akselin kiinnityspultit rakotulkin ollessa paikallaan.

6. Kiristämisen jälkeen, poista rakotulkki. Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja tarkasta molemmista levyistä jarrusylinterin rungon ja jarrulevyn välinen toleranssi. Älä aja moottoripyörällä, jos toleranssi ei ole riittävä.

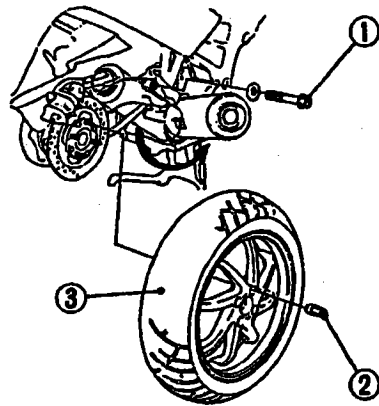
VAROITUS! Jos riittävää toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevyt vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.

Takapyörän irrottaminen

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuilleen.



2. Irrota äänenvaimentimen kiinnityspultti (1) ja käännä äänenvaimennin sivuun kuvan osoittamalla tavalla.
3. Irrota neljä takapyörän pulttia (2).
4. Irrota takapyörä (3) varovasti.



Takapyörän takaisinasennus

Asentaaksesi pyörän takaisin, toista edellinen käännettyssä järjestyksessä. Kiristä takapyörän pultit. Kiristysmomentti: 110 Nm.

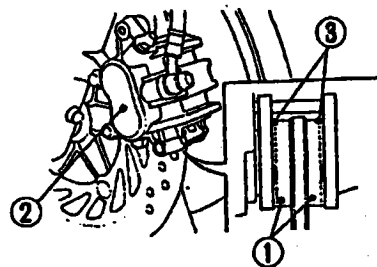
Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen, jos pyörä ei pyöri kunnolla.

VAROITUS! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

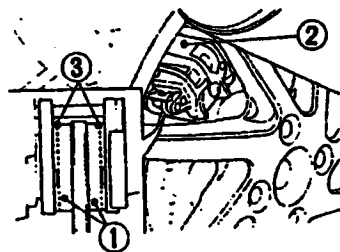
JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Palat kuluvat nopeammin kuraisilla ja märillä teillä.

Tarkasta jarrupalojen (1) kunto säännöllisesti joka huollon yhteydessä. Tarkasta palojen kunto jarrusylinterin (2) alta. Jos toinenkaan paloista on kulunut merkkiin (3) asti, pitää kummatkin palat vaihtaa.



HUOMI! Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta HONDA-jälleenmyyjältäsi. Jarrut huoltaa ainoastaan valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo.



AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Jos akkuneste kuluu erittäin nopeasti, tai akku tuntuu heikolta (käynnistys- ym. vaikeuksia), ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS! * Älä yritä poistaa korkkeja akusta, sillä korkit saattavat vaurioitua ja aiheuttaa vuotoja, jotka lopulta vaurioittavat akkua.

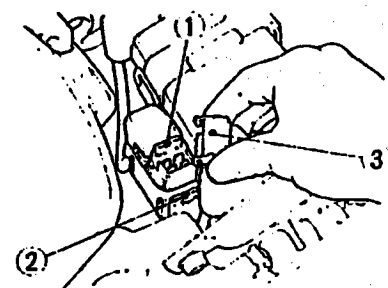
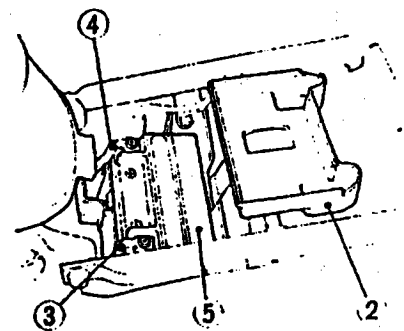
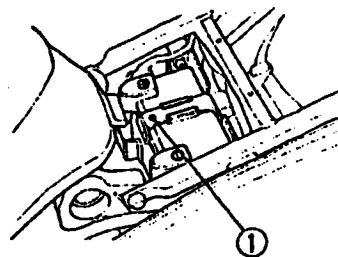
- * Jos moottoripyörää säilytetään pidemmän aikaa, irrota akku ja lataa se täyteen. Säilytä akku kuivassa, viileässä paikassa. Toista lataus joka 3. kuukausi säilytyksen aikana.
- * Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä.
- * Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.
- * Akku sisältää happoa. Varo, ettet saa sitä ihollesi tai vaatteillesi.
 - Jos akkuhappoa menee iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
 - Jos akkuhappoa menee silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ainakin 15 minuutin ajan ja mene välittömästi lääkäriin.
- * Akkuhappo on myrkyllistä
 - Jos olet niellyt akkunestettä, juo suuri määrä vettä tai maitoa sekä ruokaöljyä ja mene lääkäriin.
- * **PIDÄ AKKU POIS LASTEN ULOTTUVILTA!**
- * Vaikka akku onkin sinetöity, se kehittää silti räjähtäviä kaasuja, joten älä päästä avotulta tai kipinöitä akun lähelle.

Akun irrottaminen

1. Irrota satula.
2. Irrota kiinnityshihna (1).
3. Irrota akun kansi (2).
4. Irrota akusta ensin negatiivinen (-) akkukenkä (3) ja vasta sitten positiivinen (+) kenkä (4).
5. Vedä akku irti laatikosta (5).

SULAKKEEN VAIHTO

Pääsulake (1) sijaitsee negatiivisen (-) akkukengän lähellä, vasemman sivusuojan takana. Sulakkeen arvo on 30 A.
 Varasulake (2) sijaitsee myös lähellä negatiivista (-) akkukengää.



Sulakerasia sijaitsee oikealla puolella, yläkatteen (5) sisäpuolella. Yksittäistoimintojen sulakkeiden arvot ovat 10 A ja 15 A.

Jos sulake palaa usein, se on usein merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOMI! Käännä virta-avain aina OFF-asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista tai vaihtoa.

Pääsulakkeen vaihto:

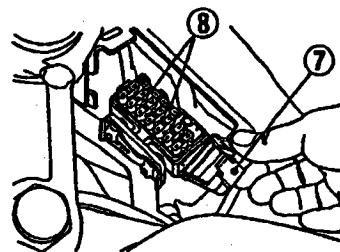
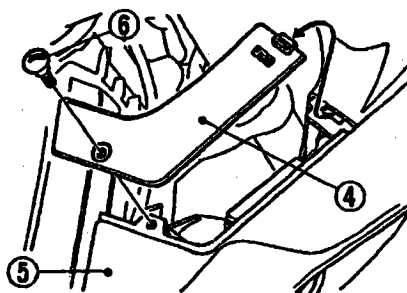
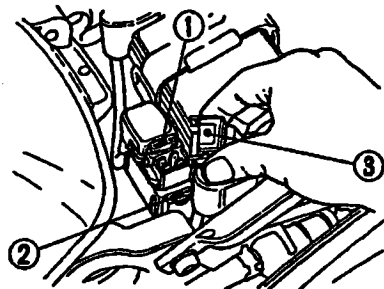
1. Irrota satula.
2. Irrota ryhmäliitin (3) magneettisolenoidista.
3. Vedä vanha sulake pois.
4. Aseta uusi sulake paikalleen ja kytke sarjaliitin.

Yksittäistoimintojen sulakkeiden vaihto:

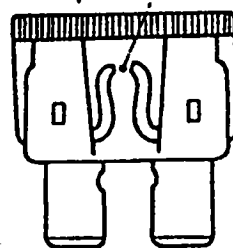
1. Irrota yläkatteen oikeanpuoleinen sisäosa (4) irrottamalla kiinnitysruuvi (6).
2. Irrota sulakerasian kansi (7). Vedä vanha sulake pois ja aseta uusi paikalleen.

Varasulakkeet (8) sijaitsevat sulakerasiassa.

VAROITUS! Älä koskaan käytä eriarvoista sulaketta, kuin on vaadittu. Vääränarvoinen sulake saattaa aiheuttaa oikosulun ja aiheuttaa vaaratilanteen.



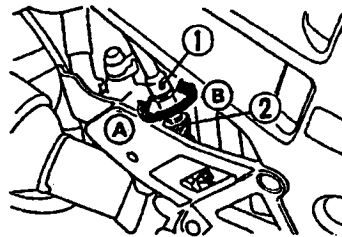
palanut sulake



JARRUVALOKATKAISIMEN SÄÄTÖ

Jarruvalokatkaisin (1) sijaitsee moottorin takana, oikealla puolella.

Säätö tapahtuu kiertämällä säätömutteria (2) suuntaan (A) katkaisimen toimessa liian myöhään, ja suuntaan (B) sen toimessa liian aikaisin.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS! * Jos peset moottoripyöräsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä seuraaville alueille:

- * Jarrun pääsylintereihin
- * Kaasuttiiniin
- * Polttoainesäiliön alle
- * Toisloketjuun
- * Pyörän napoihin
- * Äänenvaimentimen reikiin
- * Satulan alle
- * Virtalukkoon
- * Katkaisimiin, yms.
- * Mittaristoon
- * Kytkimen pääsylinteriin

1. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.
2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
3. Kokelle jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen.

4. Voitele toisloketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan, yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Vahaa pestyt pinnat huolellisesti.

Jos vanteissa on tahroja tai jos ne ovat menettäneet kiiltonsa, puhdista pinnat puhdistusaineella ja vahaa huolellisesti. Puhdista vaha ja puhdistusaine huolellisesti pois jarrupaloista pesun ja vahaamisen jälkeen.

VAROITUS! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistamiseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus ennen talvisäilytystä pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja antavat samalla huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Voitele toisioketju.
3. Varmista, että jäähdytysjärjestelmä on täytetty 50/50 % jäähdytysnesteseoksella.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinoille. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen.

HUOM! Jos säilytys kestää yli kuukauden, tyhjennä kaasuttimet erittäin huolellisesti, jotta moottoripyörä toimisi moitteetta säilytyksen jälkeen.

VAROITUS! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä ja tyhjennä polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa, moottori sammutettuna.

5. Irrota sytytystulpat ja kaada n.15 - 20 cm³ puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu tasaisesti ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikalleen.

HUOM! Kun moottoria pyöritetään, pitää hätäkatkaisimen olla OFF-asennossa ja joka sytytystulpan kiinnitettynä tulpanhattuun sekä maadoitettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

6. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Lataa akkua joka 3. kuukausi.
7. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vaha kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin pintoihin.
8. Tarkasta rengaspaineet ja aseta moottorin alle tuki siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa.

9. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos pyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku tarvittaessa. Aseta akku paikalleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, uudella polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa
5. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennenkuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT**MITAT**

Pituus	2.180 mm
Leveys	700 mm
Korkeus	1.185 mm
Akseliväli	1.470 mm
Kulvapaino	216 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	3,8 l
Polttoainesäiliö	19,0 l
Varatankki	4,5 l
Jäähdytysjärjestelmä	3,6 l
Max. kantavuus	189 kg

MOOTTORI

Halk. x isku	70 x 48,6 mm
Puristussuhde	11 : 1
Iskutilavuus	748 cm ³
Sytytystulpat	
Normaalijoon	CR8EH9 (NGK) U24FER9 (ND)
Tulpan kärkiväli	0,80 - 0,90 mm
Tyhjäkäynti	1,000±100 rpm
Venttiilivälitys (kylmänä), Imu	0,16 mm
pako	0,25 mm

RUNKO JA RENKAAT

Caster-kulma	26°
Jättö	100 mm
Rengaskoko, edessä	120/70 VR17 - V250 (BS) 120/70 ZR17 (MCH)
takana	170/60 VR17 - V250 (BS) 170/60 ZR17 (MCH)

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1.939
1-V	2.846
2-V	2.062
3-V	1.631
4-V	1.333
5-V	1.153
6-V	1.035
Vetopyörästä	2.687

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V - 10AH
Laturi	0.374 kw/5,000 rpm

VALOT

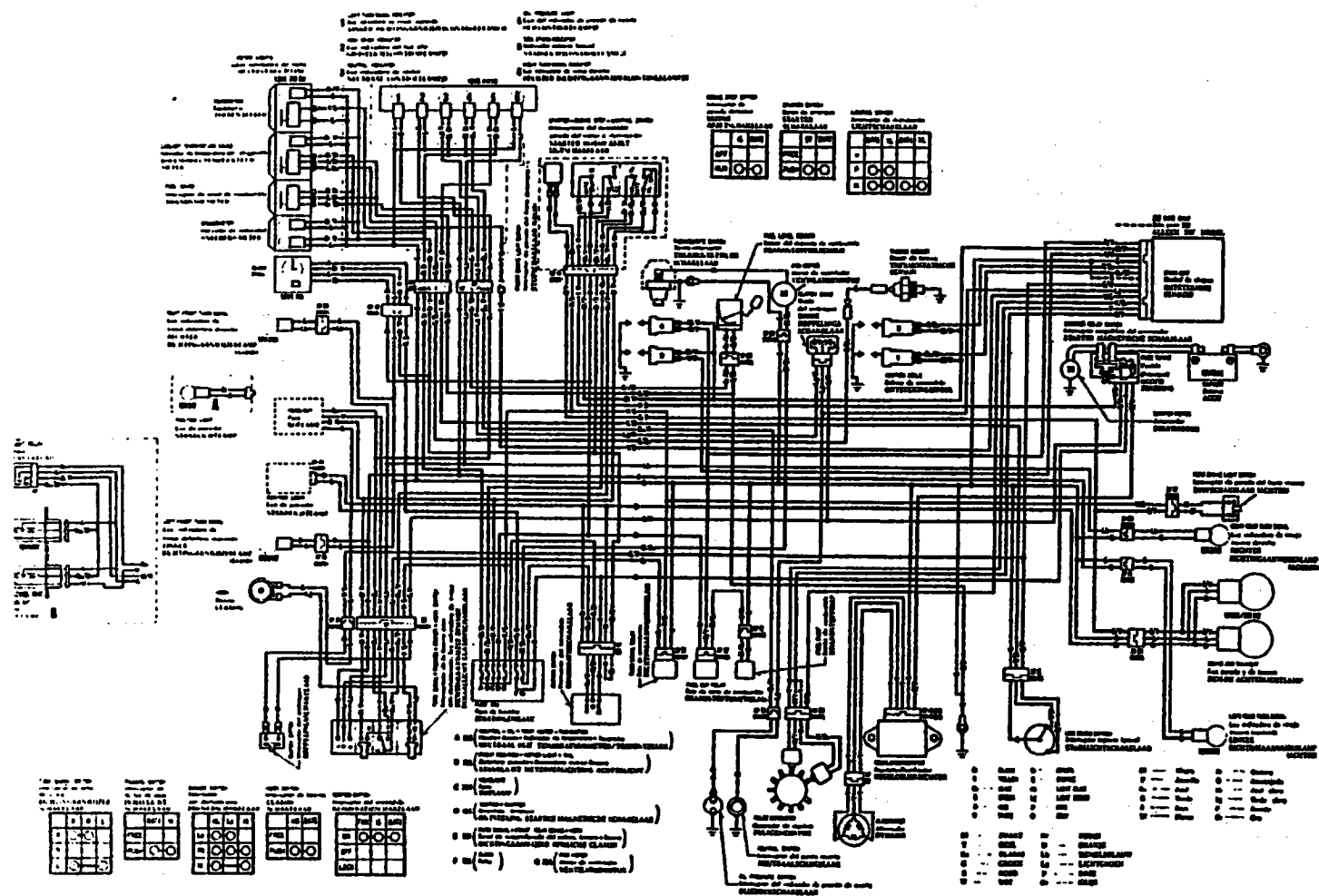
Ajovalo	12V - 60/55W
Pysäköintivalo	12V - 5W
Taka-/jarruvalo	12V - 5 W/21W x 2
Suuntavilkut edessä	12V - 21W
takana	12V - 21W
Mittariston valot	12V - 1.7W x 4
Vapaavaihteen merkkivalo	12V - 3.4W
Suuntavilkun merkkivalo	12V - 3.4W x 2
Kaukovalon merkkivalo	12V - 3.4W
Öljynpalneen merkkivalo	12V - 3.4W
Sivuseisontatuen merkkivalo	12V - 3.4W

SULAKKEET

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	15 A, 10 A

KYTKENTÄKAAVIO

VFR750F



ASBESTIVAROITUS

a

tiivisteet

SISÄLTÄÄ ASBESTIA

Asbestia sisältävän
pölyn hengittäminen
aiheuttaa
syöpäsairauden vaaraa

Noudata
turvallisuusohjeita

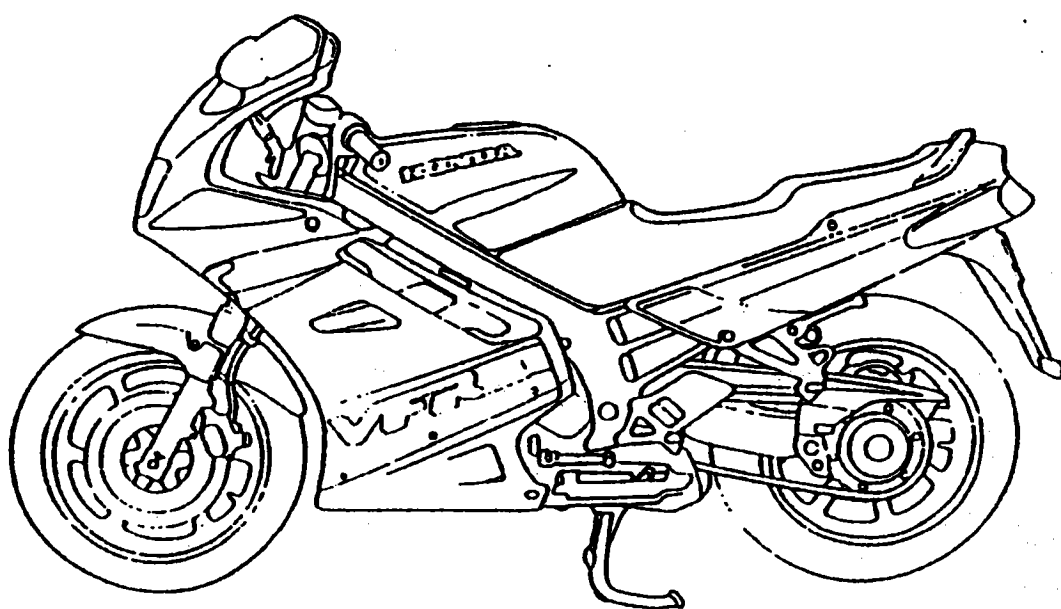


HONDA



OY OTTO BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (90) 890 100, Fax (90) 878 5276

MUUTOKSET
VFR750 OMISTAJAN KÄSIKIRJAAN
VUOSIMALLILLE 1992 - 93



Takajousitus

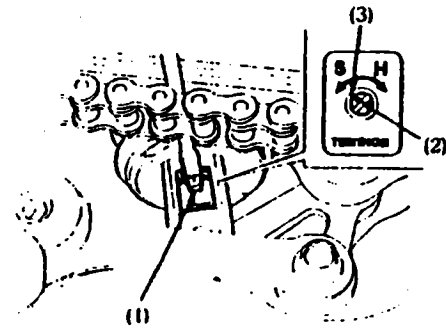
Vaimennuksen säätö:

1. Käännä vaimennuksen säädintä (1) myötäpäivään, kunnes säädin ei enää liiku.
2. Säädin on normaaliasennossa, kun sitä on käännetty vastapäivään yksi kierros ja asetettu vastamerkit (2) ja (3) kohdakkain.

Vaimennuksen vähentäminen (SOFT): Käännä säädintä vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla tai hyvissä tieolosuhteissa.

Vaimennuksen lisääminen (HARD): Käännä säädintä myötäpäivään kun ajat huonolissa tieolosuhteissa tai raskaalla kuormalla.

1. Vaimennuksen säädin
2. Vastamerkki
3. Vastamerkki

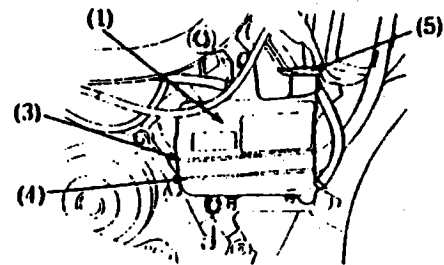
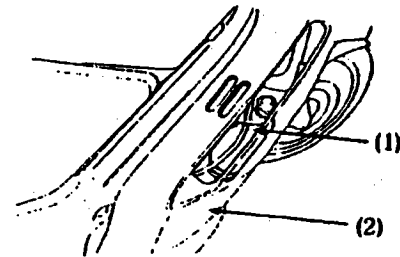


Sivu 17

Jäähdytysnestetason tarkastus

Paisuntasäiliö (1) sijaitsee oikean alakatteen takana. Tarkasta paisuntasäiliön nestetaso, kun moottorissa on normaali käyttölämpötila. Jos nestetaso on alhainen, irrota oikeanpuoleinen alakate (2). Irrota paisuntasäiliön korkki (5) ja lisää jäähdytysnesteseosta ylämerkkiin (3) asti. Älä irrota jäähdyttimen korkkia. Jos paisuntasäiliö on tyhjä tai jäähdytysnestettä on kulunut erittäin paljon, tarkista mahdolliset nestevuodot ja ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.

VAROITUS! Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja saattaa aiheuttaa palovammoja.



Polttimoiden vaihto

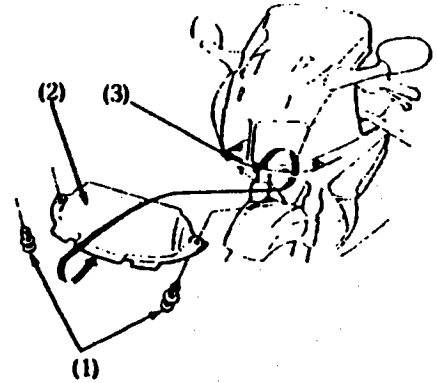
VAROITUS Polttimoiden ollessa kytkettynä päälle, ne tulevat erittäin kuumiksi. Anna polttimoiden jäähtyä ennen kuin alat vaihtamaan niitä.

HUOMI Käytä käsineitä vaihtaessasi polttimoita. Älä koske paljain käsin niihin. Jos kuitenkin olet koskenut paljain käsin polttimoihin, puhdista ne puhdistusaineella (esim. puhdas alkoholi) kostutetulla puhtaalla liinalla.

Varmista että virtalukko on OFF-asennossa ennen kuin aloitat vaihtamisen.

Ajovalon polttimo

1. Irrota suoja (2) yläkanteesta (3) irrottamalla ruuvit (1). Ole varovainen ettet irrottaessasi suojaa riko sen kiinnikesakaroita.



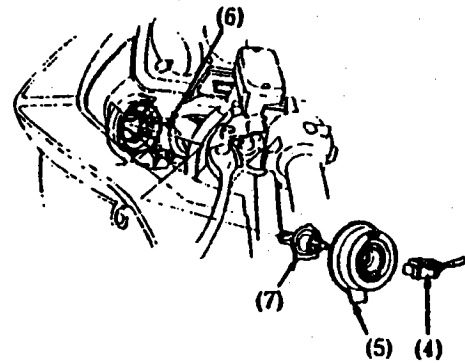
2. Irrota liitin (4) vetämällä.

3. Irrota suojakumi (5).

4. Irrota polttimo (7) painamalla lukkorenkkaan (6) päätä alaspäin.

5. Vedä polttimo (7) pois.

6. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



HUOMI Älä käytä muita kuin alkuperäistä vastaavia polttimoita. Vaihdon jälkeen, ennen ajon lähtöä, varmista, että valot toimivat moitteettomasti.

Sivu 50

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	2,180 mm
Leveys	700 mm
Korkeus	1,185 mm
Akseliväli	1,470 mm
Kulvapaano	214 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	3,1 l
Polttoainesäiliö	19,0 l
Varasäiliö	4,5 l
Jäähdytysjärjestelmä	3,6 l
Max. kantavuus	186 kg

MOOTTORI

Halk. x Isku	70 x 48,6 mm
Puristussuhde	11 : 1
Iskutilavuus	748 cm ³
Sytytystulpat normaalilajoon	CR8EH9 (NGK) U24FER9 (ND)
Tulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm
Tyhjäkäynti	1,000 +/- 100 min ⁻¹
Venttiilin välys imuvent.	0,16 mm
Venttiilin välys pakovent.	0,25 mm

RUNKO JA RENKAAT

Caster-kulma	26°
Jäilit	100 mm
Rengaskoko, edessä	120/70 VR17 - V250 (BS) 120/70 ZR17 (MCH)
Rengaskoko, takana	170/60 VR17 - V250 (BS) 170/60 ZR17 (MCH)

VÄLITYSSUHTEET

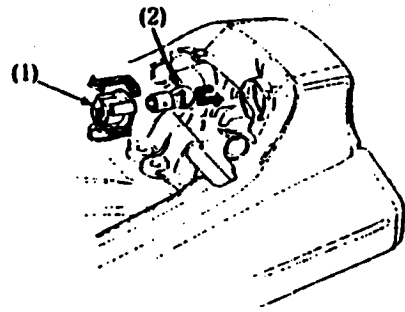
Ensiö	1,939
1-V	2,446
2-V	2,062
3-V	1,631
4-V	1,333
5-V	1,153
6-V	1,035
Velopyörästö	2,687

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V - 10AH
Laturi	0,374 kw/5,000 min ⁻¹ (rpm)

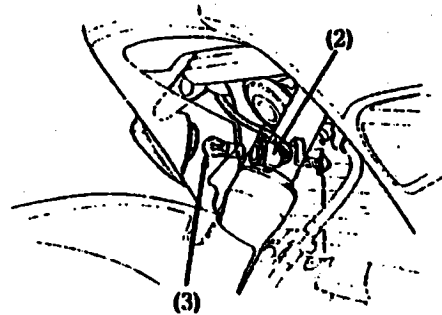
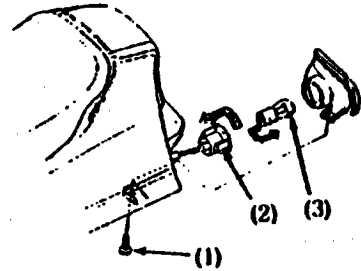
Jarru-/takavalo

1. Irrota satula
2. Käännä liitintä (1) 90° vastapäivään ja vedä se ulos.
3. Paina polttimoa (2) kevyesti sisäänpäin ja käännä vastapäivään. Irrota polttimo.
4. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



Etu- ja takasuuntamerkit

1. Irrota takasuuntamerkin lasi irrottamalla ruuvi (1). Etusuuntamerkin vaihtamiseksi on alakate irrotettava.
2. Käännä liitintä (2) 90° ja vedä ulos.
3. Paina polttimoa (3) kevyesti sisäänpäin ja käännä vastapäivään. Irrota polttimo.
4. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



HUOLTO-OHJEET

Huoltokohde/huoltoväli	kk	1	6	12	18	24	30	36	HUOMI
	km X1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kaasutimet-rikaslin				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	(1)
Sytytystulpat			T	V	T	V	T	V	
Venttiilien välyys		T				T			
Mootoriöljy		V		V		V		V	
Mootoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Kaasutimet-synkronointi		T		T		T		T	
Kaasutimet-tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		T		V	(2)
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Toisioketju		Tarkasta ja voitele joka 1000 km:n välein							
Toisioketjun ohjain				T		T		T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	(2)
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	T	T	T	
Kytkinneeste			T	T	V	T	T	V	(2)
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Puitit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät/renkaat				T		T		T	
Ohjauelaakerit		T		T		T		T	

T = tarkasta, puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen

P = puhdista

V = vaihda

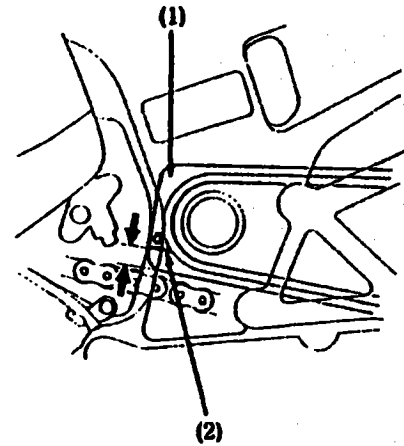
(1) Huolla useammin, jos ajat erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

(2) Vaihdataan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

Sivu 41

Toisioketjun ohjain

Tarkasta toisioketjun ohjaimen (1) kuluneisuus. Ohjain on vaihdettava, jos se on kulunut kulumismerkkin (2) asti. Jos ohjain on vaihdettava, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



Alakate

Alakatteen poisto:

1. Käännä alakatteen (1) pikakiinnitteitä (2) 90o vastapäivään
2. Irrota pikakiinnikkeet (5).
3. Vedä alakate pois irrottamalla ohjainosat (3) yläkätteesta (4).

Asenna osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.

Sivusuoja

Sivusuojan poisto:

1. Irrota satula.
2. Irrota takavalon ja takasuuntavlojen liittimet (2).
3. Irrota kiinnityspultit (3).
4. Irrota kiinnikkeet (84) ja nosta sivusuoja pois.

Sivu 13

JOUSITUS

Etujousitus

Jousen esijännityksen säätö:

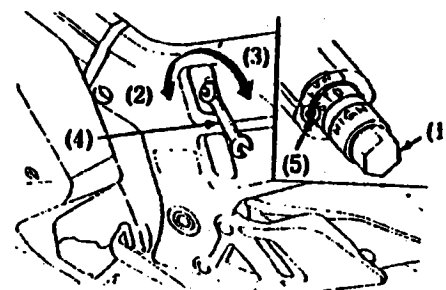
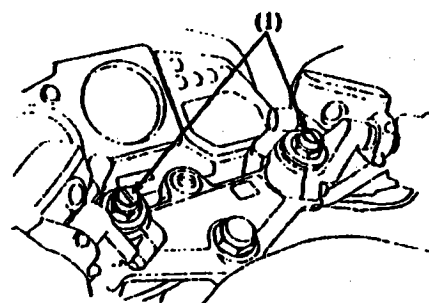
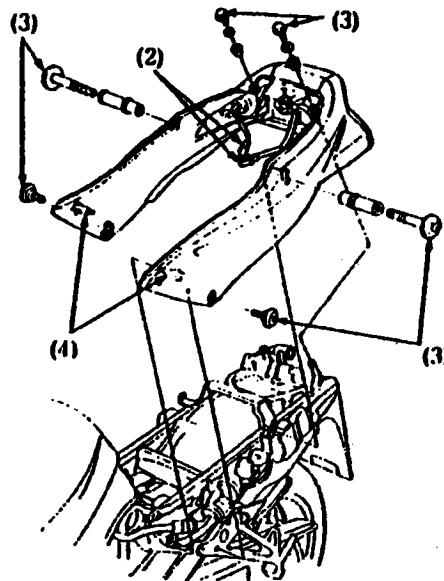
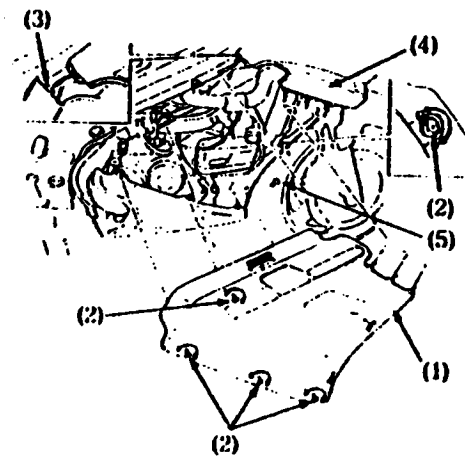
Esijännitystä voidaan vähentää kääntämällä säädintä (1) vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa. Esijännitystä voidaan lisätä kääntämällä säädintä myötäpäivään kun ajat raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Takajousitus

Takajousituksen voi säätää ajajan/matkustajan painolle ja tieolosuhteille sopivaksi jousen esijännityksen säätimestä (1), joka sijaitsee vasemman sivukotelon takana. Vaimennusta voi säätää iskunvaimentimen alakiinnikkeessä.

Jousen esijännityksen säätö:

Käännä säädintä (1) 8x12 mm kiintoavaimella (4), kuten kuvassa näytetään. Esijännitystä voidaan vähentää kääntämällä säädintä vastapäivään (2) LOW-suuntaan STD-asetuksesta. Esijännitystä voidaan lisätä kääntämällä säädintä myötäpäivään (3) HIGH-suuntaan.





HONDA
ALKUPERÄISVARAOSIA

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ...

Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun

Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.



OY BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (90) 895 501, Fax (90) 878 5276